



Reedereien-News
Die wichtigsten im Überblick

Singles auf hoher See
Diese Zuschläge fallen an

Die Spezialisten
Darauf legen sie den Fokus

MS HAMBURG – für Weltentdecker und Geniesser

ANTARKTIS: SOMMER IN DER WEISSEN WELT

14 Tage Kreuzfahrt vom 02.01.2019 bis 15.01.2019
inklusive Flug ab / bis Frankfurt oder München
Zubringer ab/bis Zürich p. P. und Strecke CHF 210,00*



TOP-PREIS*

2-Bettkabine innen

CHF * **5.233,-** p. P.

2-Bettkabine aussen

CHF * **6.279,-** p. P.

*Die Decksloge und die Kabinennummer erhalten Sie mit den Reiseunterlagen (limitiertes Kontingent).

DEN INTENSIVEN ZAUBER KUBAS ENTDECKEN

11 Tage Kreuzfahrt vom 05.11.2018 bis 15.11.2018
inklusive Flug ab / bis Frankfurt oder München
Zubringer ab/bis Zürich p. P. und Strecke CHF 210,00*



TOP-PREIS*

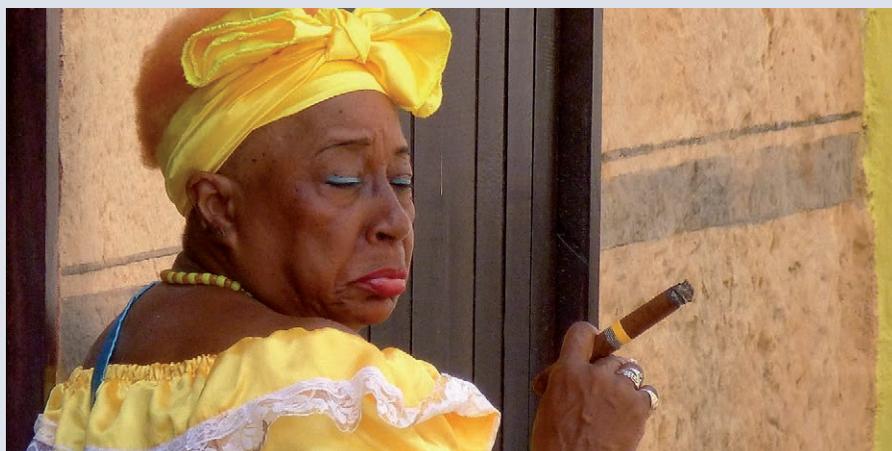
2-Bettkabine innen

CHF * **3.023,-** p. P.

2-Bettkabine aussen

CHF * **3.721,-** p. P.

*Die Decksloge und die Kabinennummer erhalten Sie mit den Reiseunterlagen (limitiertes Kontingent).





Was nicht im Katalog steht

Ein Blick hinter die Kulissen der Kreuzfahrten zeigt, was es mit Begriffen wie «Safety» oder «Security» auf sich hat.

Die «Security»-Sicherheit

Die allgemeine Sicherheit für Leib und Leben in Bezug auf Gewalttaten aller Art wird auf Englisch als «Security» bezeichnet. Security betrifft angesichts von Terrorataten die ganze Reise-Industrie. In der Cruise-Industrie liegen die letzten Zwischenfälle 30 Jahre und mehr zurück: 1985 wurde die Achille Lauro entführt, 1988 die City of Poros im Hafen von Piräus angegriffen, beide Male von palästinensischen Kommandos. Seither sorgten ab und zu noch Piraterie-Angriffe am Horn von Afrika für Schlagzeilen. Beim schwersten derartigen Vorfall wurde 2008 die Crew der Ponant als Geiseln genommen (das Schiff war ohne Passagiere unterwegs), dank geschickter Verhandlungen kam sie aber schadlos frei.

Spricht man von Sicherheit (Security) auf See, gilt es drei Bereiche zu unterscheiden: Für die Routenplanung und die Sicherheit an Bord ist die Reederei und der Flaggenstaat (resp. die Klassifikations-Gesellschaft) zuständig. Für die landseitige Sicherheit der Anlaufhafenstaat, resp. der Hafenbetreiber. Und für die allgemeine Sicherheit auf dem Wasser die nationale Wasserpolizei.

In den Häfen und an Bord

Seit 2004 unterstehen die Häfen dem ISPS-Code (International Ship and Port Facility Security Code). Unter diesem verfügen die Häfen heute über Check-in-Infrastrukturen, die mit denen eines Airports vergleichbar sind. Zudem werden Passagierdaten mit internationalen Datenbanken von Polizei und Behörden abgeglichen. Fraglich ist z. T., ob tatsächlich sämtliche angelaufenen Häfen die geforderten Standards einhalten und das Personal entsprechend genügend ausgebildet ist.

Was die Sicherheit an Bord betrifft, werden diverse Sicherheitsmassnahmen getroffen. Zu den Details geben sich die Reedereien verständlicherweise zurückhaltend. Tatsache ist, dass es auf allen Schiffen speziell ausgebildetes Sicherheitspersonal gibt und dass dazu mit internationalen Polizei- und Sicherheitsbehörden zusammengearbeitet wird. Ob und wie das Sicherheitspersonal bewaffnet ist, obliegt letztlich dem Flaggenstaat. Inzwischen bildet auch die Kamera-Überwachung eine immer wichtigere Rolle im Security-Dispositiv. Bei jedem Ein- und Ausstieg findet eine Personenkontrolle statt.

Die «Safety»-Sicherheit

Geht es um die operationelle Sicherheit eines Kreuzfahrtschiffes, spricht man auf Englisch von «Safety». Noch immer wird in diesem Zusammenhang die tragische Havarie der Costa Concordia im Januar 2012 zitiert, die letztlich auf menschliches Versagen zurückzuführen ist. Einen vergleichbaren Zwischenfall gab es glücklicherweise seither nicht mehr.

Auch das Thema Safety wird durch ein strenges und verbindliches Regelwerk der IMO gesteuert. Die Konvention Safety of Life at Sea gibt zudem die weltweiten Standards vor und wird laufend angepasst. So muss die Zahl der Plätze in den Rettungsbooten und -inseln 125 Prozent der maximalen Passagier- und Crew-Kapazität entsprechen. Alle Rettungsboote müssen innerhalb von 30 Minuten gewässert werden können. Und die Zahl der vorhandenen Rettungswesten muss doppelt so hoch sein wie die maximale Zahl der Passagiere und Crew. Die obligatorische Seenotübung für die Passagiere muss heute vor dem Auslaufen stattfinden – wer nicht teilnimmt, kann von Bord gewiesen werden.

Maschinenbrand

Genau vorgeschrieben und reglementiert ist auch das permanente Training der Crew, inklusive Feuerwehrrübungen – Feuer ist die grösste Gefahr für ein Schiff. Trotz modernsten Anlagen und tadellosem Service lässt sich z. B. ein Maschinenbrand nicht so einfach aus der Welt schaffen, wie es ein Maschinist erklärt: «Wo Öl, Mechanik und Hitze aufeinandertreffen, gibt es immer ein gewisses Risiko.» In der Industrie ist das Problem längst erkannt und man hat vorgesorgt: Maschinenräume verfügen heute über eigene Löschanlagen, die im Brandfall sofort aktiviert werden. Kurz: Die höchste operationelle Sicherheit eines Kreuzfahrtschiffes hat für die Reedereien denselben Stellenwert wie die Sicherheit ihrer Fluggeräte für die Airlines. Trotzdem kommt auch hier ab und zu Kritik auf, ob die Vorschriften tatsächlich und überall bis ins letzte Detail umgesetzt werden. Die SOLAS-Vorschriften müssen ausnahmslos und regelmässig vom Flaggenstaat, den Klassifikations-Gesellschaften und den Hafen-Behörden überprüft werden.

■ **Beat Eichenberger / Markus Fässler**

Die führenden Grossreedereien sparen auch 2018 nicht mit News

Ein neues Jahr heisst bei den Reedereien neue Angebote, neue Routen und natürlich auch neue Schiffe. TRAVEL INSIDE liefert die wichtigsten Punkte.

→ Aida Cruises

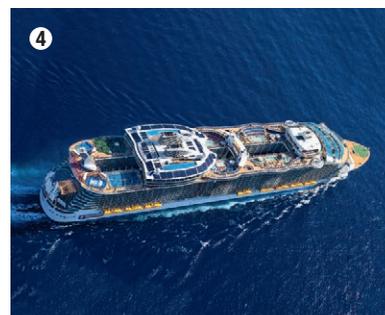
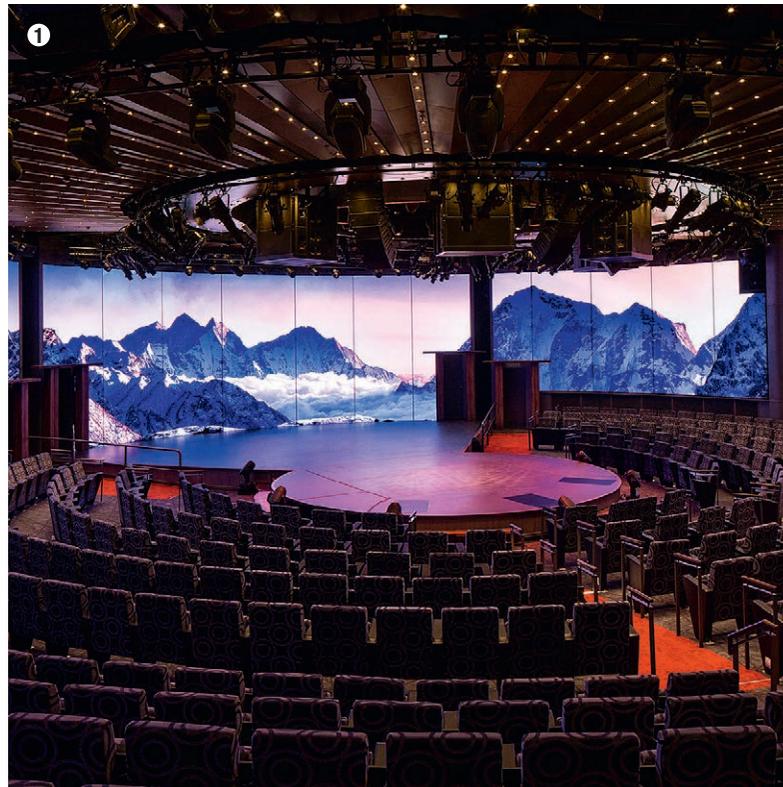
Im Herbst 2018 wird die Aida Nova getauft, am 2. Dezember kommt sie dann nach Hamburg. In ihrer Premiersonsaison wird das Schiff 7-tägige Kreuzfahrten nach Madeira und zur Inselwelt der Kanaren anbieten. Mit der Aida Nova wird das allererste Kreuzfahrtschiff auf den Markt gestellt, das ausschliesslich mit umweltfreundlicherem Flüssigerdgas (LNG) angetrieben ist. Und es wird als erstes Schiff der deutschen Allround-Reederei über richtige Einzelkabinen verfügen. Der Vorteil hierbei: Es sind nicht nur Innenkabinen, sondern auch Balkonkabinen. Die drei Schiffe der Aida Selection (Aida Aura, Aida Cara und Aida Vita) werden kleinere Häfen ansteuern, beispielsweise die norwegischen Lofoten-Inseln. Am 8. Oktober 2018 startet die Aura dann zur zweiten Weltreise. Diese dauert insgesamt 117 Tagen und umfasst 41 Häfen in 20 Ländern auf vier Kontinenten.

→ Carnival Cruise Line

Auch weiterhin steht die amerikanisch-internationale Allround-Reederei Carnival Cruise Line für Spass an Bord, dies zeigt auch die Anstellung von Shaquille O'Neal als CFO (Chief Fun Officer). Die Horizon, welche im April in Dienst gestellt wird, ist das neuste Schiff der Vista-Serie. Hier wird unter anderem die Gastronomie aufgepeppt, dies mit einem Smokehouse mitsamt eigener Brauerei von Guy Fieri sowie dem ersten Teppanyaki-Grill auf einem Carnival-Schiff. Für Kinder gibt es den neuen «Dr. Seuss Waterpark» und eine 137 Meter lange Rutsche.

→ Celebrity Cruises:

Eines der Highlights 2018 bei der amerikanisch-internationalen Premium-Reederei ist die Jungfernfahrt des Neubaus, der Celebrity Edge. Diese startet am 21. November 2018 in Fort Lauderdale. Ihre Premiersonsaison verbringt die Edge dann



abwechselnd auf sieben Ost- und West-Karibik-Routen, bevor es mit Anlaufhäfen wie Barcelona und Rom 2019 in den Mittelmeerraum geht. Auf dem Schiff gibt es unter anderem den sogenannten «Magic Carpet»: Dabei handelt es sich um eine Bar, die auf und ab fährt und über die Bordwand hinausragt.

→ Costa Cruises

Costa feiert 2018 den 70. Geburtstag mit zugeschnittenen Aktionen und Programmen an Bord. Zudem reisen Kinder unter 18 Jahren ab dem 1. April 2018 in der Kabine mit zwei Erwachsenen kostenlos. Von Juni bis August 2018 gibt es das «Fly & Cruise» Nordeuropa-Special – die Costa Favolosa führt dabei durch norwegische Fjorde ins Land der Wikinger. Ein weiteres Highlight ist die zehntägige Japan-Kreuzfahrt auf der Costa Neo Romantica.

→ Holland America Line

Noch dieses Jahr begrüsst Holland America Line den Neuzugang ihrer Flotte: Am 5. Dezember begibt sich die Nieuw Statendam auf ihre transatlantische Jungfernfahrt von Rom/Civitavecchia nach Fort Lauderdale, Florida. Das neueste Schiff gehört neben dem Schwesterschiff Koningsdam zur neuen Pinnacle Class der Reederei. Schiffsarchitektur und Design stammen von Schiffsarchitekt Bjorn Storbraaten und dem Hotel- und Restaurantdesigner Adam D. Tihany.

→ MSC Cruises

MSC Cruises wird im Sommer 2018 in Nordeuropa mit neu vier statt wie bisher drei Schiffen unterwegs sein. Die Meraviglia wird ab Ende April 2018 von Hamburg aus in See stechen. Für den Winter 2018/19 schickt MSC Cruises die Lirica wieder in die Emirate. Dabei gibt es neue Routen, kombiniert mit Indien und Aufhalten in Mumbai, Goa und Mangalore. Zudem sind neu Kreuzfahrten mit

zwei Nächten in Dubai buchbar. Und auch die Splendida wird nächsten Winter wieder in den Emiraten sein und siebennächtige Kreuzfahrten anbieten, am Samstag ab Dubai und am Sonntag ab Abu Dhabi.

→ Norwegian Cruise Line

Im April 2018 nimmt Norwegian Cruise Line das sechzehnte Schiff in Empfang. Die Norwegian Bliss ist eigens für die Destination Alaska gebaut worden und bietet unter anderem die längste Kartbahn an Bord und eine Freiluft-Arena für Lasertag. Ende Januar erfolgte dann der Stahlschnitt der Norwegian Encore, dem vierten Schiff der Breakaway-Plus-Klasse, das im Oktober 2019 ausgeliefert wird. Zudem nimmt Norwegian Cruise Line als erste grosse Reederei im deutschsprachigen Raum kostenfreies WLAN in sein Premium-All-inclusive-Angebot auf, so dass Gäste ab sofort auch von 60 Minuten Gratis-Internet pro Person profitieren.

→ Princess Cruises

Fünf Kontinente, 150 Routen, 360 Häfen, darunter viele Highlights rund um Japan, den Pazifik und Routen

und Angebote in Alaska umfasst das Programm von Princess Cruises. Neu gibt es die Britischen Inseln ab/bis Le Havre mit deutsch- und französischsprachiger Bordbetreuung zu entdecken. Eine deutschsprachige Bordbegleitung ist ebenfalls neu bei ausgewählten Reisen ab Australien und Neuseeland zu haben. Und ab Oktober 2019 ist dann das neue Schiff, die Sky Princess, im Einsatz.

→ Royal Caribbean International

Bei Royal Caribbean International dreht sich im Jahr 2018 alles um das neue Schiff, die Symphony of the Seas. Die Jungfernfahrt findet im April 2018 in Europa statt. Ab dem 24. November 2018 wird das Schiff dann im Heimathafen Miami in Florida erwartet, von wo aus es für ein Jahr die Karibik anfährt. Der Neubau umfasst 16 Gäste-Decks und mehr als 230 000 Bruttoregistertonnen. Bei Doppelbelegung hat es Platz für 5500 Gäste, die sich auf 2774 Kabinen verteilen.

→ TUI Cruises

Und auch bei der deutschen Reederei TUI Cruises gibt es dieses Jahr ein neues Schiff in der Flotte. Am



11. Mai 2018 wird die Mein Schiff 1 im Rahmen des 829. Hamburger Hafengeburtstages getauft. Die neue Mein Schiff 1 ist ein echtes Sport- und Wellness-Schiff. Dieses Jahr bietet TUI Cruises zudem wieder Eventreisen an: Die World Club Cruise vom 20. bis 24. April, die Full Metal Cruise VII vom 2. bis 9. September, die Fury in the Slaughterhouse & Friends Cruise vom 7. bis 11. September sowie diverse Themenreisen. Ab Sommer 2018 ist zudem Triest neuer Start- und Zielhafen für Reisen mit der Mein-Schiff-Flotte. ■ **Markus Fässler**

1. Auf der neuen Nieuw Statendam wird es wie auf dem Schwesterschiff Koningsdam ebenfalls eine World Stage geben.
2. Eine Stunde gratis WLAN gibt es neu bei Norwegian Cruise Line.
3. Den Mount Fuji sieht, wer mit Costa Cruises auf der Japan-Kreuzfahrt unterwegs ist.
4. Die Symphony of the Seas ist das neue Vorzeigeschiff von Royal Caribbean International.
5. Der «Magic Carpet» ist das Highlight auf der neuen Celebrity Edge.

Systematisches Wassermanagement
Der durchschnittliche Wasserverbrauch pro Person an Bord wird dank modernster Technik reduziert.

Innovativer Antrieb mit LNG
AIDA wird dank des Einsatzes von Dual-Fuel-Motoren als erste Reederei ihre nächste Schiffsgeneration zu 100 Prozent mit emissionsarmem Flüssigerdgas (LNG) betreiben können.

Modernstes Abfallmanagement
Senkung des Abfallaufkommens und verstärkter Einsatz von nachhaltigen Produkten. Ressourcen werden effektiv genutzt und, wo möglich, in technische und biologische Kreisläufe zurückgeführt.

Optimiertes Lichtmanagement
Durch die erhöhte Nutzung von energiesparenden Leuchtmitteln reduziert sich der Stromverbrauch pro Person an Bord.

Treibstoffsparendes Design
Modernste Antriebe, hydrodynamische Linienführung und reibungsarmer Unterwasseranstrich sparen Energie.

Nachhaltige Landausflüge
Erleben Sie Ausflüge aus einer anderen Perspektive und setzen Sie sich direkt vor Ort für den Erhalt der Natur und soziale Projekte ein.

VERANTWORTUNG BEGINNT IM DETAIL

Jetzt entdecken auf www.expinet.ch





Service, Genuss und Spektakuläres

Das Premium-Segment ist bei den Schweizer Cruise-Kunden auf dem Vormarsch. Auch die Expeditionsreisen kommen überaus gut an.

→ Azamara Club Cruises

Azamara Pursuit heisst das neue Schiff der amerikanisch-internationalen Premium-Reederei. Neben 15 neuen Häfen werden auch besondere Touren nach Südamerika sowie Europa angeboten. Azamara Club Cruises hat das Schiff, bei dem es sich um die ehemalige Adonia handelt, im September von P&O Cruises erworben. Während der Südamerika-Kreuzfahrt etwa legen die Passagiere an klassischen Ausflugszielen wie Buenos Aires und Rio de Janeiro an und durchqueren die Fjorde von Chile oder Ushuaia in Argentinien. Als Highlight wartet das Anlaufen von Rio de Janeiro an Silvester 2018 sowie während des berühmten Karnevals für 2019. In Europa baut Azamara Club Cruises seine bisherigen Routen mit zusätzlichen Anlaufhäfen aus, die für grössere Schiffe bislang nicht erreichbar sind.

→ Cunard Line

Auch 2019 unternehmen die Queen Elizabeth, die Queen Mary 2 und die Queen Victoria der englisch-

internationalen Premium-Reederei Weltreisen. Des Weiteren ist die Queen Elizabeth ab dem 21. Mai 2019 wieder in Alaska unterwegs. Pünktlich zum Beginn der Modemesse in New York in den USA sticht die Queen Mary 2 dann am 2. September 2018 zur Fashion Week in See. Bekannte Modedesigner und Ikonen aus der Fashion-Industrie gewähren den Passagieren dabei einen Blick hinter die Kulissen.



Die Seven Seas Mariner (l.) begibt sich auf eine «Grand Voyage», die Silver Cloud von Silversea Cruises ist nach dem Umbau in der Antarktis im Einsatz.

→ Hapag-Lloyd Cruises

Highlights der Europa sind das Gourmetevent «Europas Beste» im Juni 2018 in Antwerpen und die Weltreise in 171 Tagen von und nach Dubai. Letztere startet im November 2018. Die Gäste der Europa 2 ihrerseits kommen in den Genuss der Eventnacht «Fashion2Night» im August 2018 in Hamburg sowie auf den Erstanlauf Japans in der Saison 2019/20. Auf die Bremen wartet derweil die



Expedition Nordostpassage im August 2018 sowie die Arktis-Umrundung und Halbsumrundung der Antarktis ebenfalls in der Saison 2019/20. Im April beziehungsweise Oktober 2019 werden dann die zwei neuen Expeditionsschiffe der deutschen Reederei, die Hanseatic Nature und die Hanseatic Inspiration, in Dienst gestellt.

→ Oceania Cruises

Die amerikanisch-internationale Premium-Reederei hat in der Saison 2018/19 gesamthaft über 100 Reisen im Programm, darunter sind 80 neue Routen mit mehr als 85 Übernachtungsaufenthalten. Neben weltberühmten Hafenstädten steuert die Oceania Cruises auch Kleinhäfen wie zum Beispiel neu Castellón an. Dabei handelt es sich um eine mittelalterliche Stadt nördlich von Valencia gelegen. In Nordeuropa führen die Routen von Oceania Cruises abseits der ausgetretenen Pfade nördlich des Polarkreises nach Bodø, Norwegen, oder in die alte norwegische Wikingerstadt Haugesund. ...



Holland America Line®
SAVOR THE JOURNEY

MIT HOLLAND AMERICA LINE DIE WELT ENTDECKEN!



FRANCISCO SANCHEZ, NATIONAL ACCOUNT
MANAGER GERMANY, SWITZERLAND & AUSTRIA:

“Holland America Line nimmt unsere gemeinsamen Kunden mit auf inspirierende Kreuzfahrten im klassischen Stil zu den faszinierendsten Destinationen rund um den Globus. Das Team an Bord unserer wunderschönen, mittelgroßen Schiffe begeistert mit dem einzigartigen Talent, unseren Gästen jeden Wunsch von den Augen abzulesen.

Wir sind stolz auf unsere mehr als 140-jährige Seefahrtsgeschichte und bieten herausragende Annehmlichkeiten, Aktivitäten, kulinarische Erlebnisse und Unterhaltungsprogramme auf höchstem Niveau.

HOLLAND AMERICA LINE STEHT FÜR:

- Weltweite Reiserouten
- Geräumige, elegante Schiffe
- Preisgekrönter Premium-Service
- Exquisite und ausgezeichnete Speisen

14 NÄCHTE MITTERNACHTSSONNE



GEIRANGERFJORD & NORDKAP

Ab/bis Amsterdam - *MS Koningsdam*
10. Juni 2018* & 08. Juli 2018

Innenkabine ab **CHF 2669,-*** p.P.

Außenkabine ab **CHF 3479,-*** p.P.

Upgrade Special: Jetzt mit gratis Upgrade von einer Außenkabine in eine Veranda und Bordguthaben geschenkt!

UPGRADES & MORE

14 NÄCHTE NÖRDLICHE INSELN



2 TAGE REYKJAVIK & MILITARY TATTOO

Ab/bis Amsterdam - *MS Koningsdam*
05. August 2018*

Innenkabine ab **CHF 3019,-*** p.P.

Außenkabine ab **CHF 4179,-*** p.P.

Upgrade Special: Jetzt mit gratis Upgrade von einer Außenkabine in eine Veranda und Bordguthaben geschenkt!

UPGRADES & MORE

IHR HOLLAND AMERICA LINE BUSINESS DEVELOPMENT TEAM FREUT SICH AUF IHRE ANFRAGEN!

KATALOGNACHBESTELLUNG UNTER FLÜHMANN MAILINGHOUSE ODER GERNE ÜBER UNS.

SALESDE@HOLLANDAMERICA.COM TEL.: 0031 10 2976613

*AGB: Die angegebenen Preise in CHF sind Referenzpreise. Sie beruhen auf dem Wechselkurs von 1 EUR = CHF 1,159 (Stand 31. Januar 2018). Der tatsächlich zu bezahlende Preis in CHF hängt vom jeweiligen Tageswechselkurs der Banken ab. Preise basieren auf Doppelbelegung, sind inkl. Hafengelder und Steuern. Die Preise basieren auf dem Datum mit Sternchen, sind kapazitätsbedingt und können sich ohne Vorankündigung ändern. Die Kategorie des angebotenen Upgrades von Außenkabine in Veranda ist VH. Jede gebuchte Kabine der angebotenen Abfahrten erhält ein Bordguthaben im Wert von 150-400 USD pro Kabine. Informationen und die für Ihre Kreuzfahrt gültigen AGB finden Sie unter hollandamerica.com oder im Hauptkatalog von Holland America Line. Stand 31. Januar 2018. Schiffsregister: Niederlande

→ **Ponant**

Die Le Lapérouse ist das erste von insgesamt vier Schiffen der Ponant-Explorers-Serie, das im Juni dieses Jahres in Dienst gestellt wird. Ihr folgt dann die Le Champlain im Herbst 2018. Weltneuheit ist das «Blue Eye» – eine multisensorische Unterwasser-Lounge. Der Bereich befindet sich mittschiffs unter der Wasserlinie und ist für alle Passagiere zugänglich. Die vier Schwesterschiffe der Ponant-Explorers-Serie sind die einzigen Kreuzfahrtschiffe, die mit einer solchen Unterwasser-Lounge ausgestattet sind.

→ **P & O Cruises**

Neu im Programm sind bei der englischen Allround-Reederei Abfahrten ab/bis Dubai. Weitere Highlights sind die Fahrten «Aurora's Abenteuer 2019», mit einer Fahrt auf dem Amazonas bis nach Manaus, sowie die Nordkap- und Nordlicht-Reisen. Diese finden im Februar pünktlich zu der Hauptzeit der Polarlichter statt.

→ **Regent Seven Seas Cruises**

Für die Saison 2018/19 kann Regent Seven Seas Cruises insgesamt 118 neue Routen im Programm präsen-



Die «Fashion2Night» findet im August 2018 auf der Europa 2 statt.

tieren. Dabei können Reisende unter anderem aus zwei neuen Grand Voyages mit der Seven Seas Navigator und der Seven Seas Mariner auswählen. Die Seven Seas Explorer kreuzt zwischen April und November 2019 um Nordeuropa und im Mittelmeer, von Dezember 2019 bis Februar 2020 in der Karibik. Die Seven Seas Mariner ihrerseits ist zwischen Mai und September 2019 in Alaska unterwegs, bevor es im Oktober dann in die Karibik geht. Die Seven Seas Voyager wird von April bis Oktober 2019 im Mittelmeer erstmals Häfen wie Kos und Calvi

anlaufen. Die Navigator befährt im Juni und Juli 2019 die nordeuropäischen Gewässer und macht dabei in den neuen Häfen Cherbourg, Fishguard, Galway, Kollafjord, Patreksfjörður, Husavik sowie Molde Halt.

→ **Seabourn**

2018 gibt es bei Seabourn das 30-Jahr-Jubiläum zu feiern. Einer der Höhepunkte ist die Auslieferung der Seabourn Ovation am 5. Mai. Die vergrößerten öffentliche Bereiche und ein zusätzliches Deck bieten maximalen Platz für die Passagiere. Die Ovation verbringt ihre Premie-

rensaison in der Nord- und Ostsee mit einer Serie von 7-tägigen Kreuzfahrten zwischen Kopenhagen und Stockholm. Einige der besonderen Seabourn-Nordeuropa-Routen werden ebenfalls angeboten. Sie beinhalten beispielsweise einen dreitägigen Aufenthalt in St. Petersburg oder Kreuzfahrten zu den Fjorden Norwegens und den Britischen Inseln.

→ **Silversea**

Silversea Cruises präsentiert erstmals für das Jahr 2018 die Reisekollektion Couture Collection. Diese besteht aus Ozean- und Landabenteuern, die für die anspruchsvollsten Reisenden der Welt entworfen wurde. Im Rahmen der Couture Collection werden im ersten Jahr neun fünf- bis elftägige Luxusreisen an Land oder auch in Kombination mit Silversea-Kreuzfahrten und -Expeditionen angeboten. Ab sofort können zudem Reservierungen für die 132 Tage dauernde Weltreise von San Francisco nach London an Bord der Silver Whisper getätigt werden. Das umgebaute Expeditionsschiff, die Silver Cloud, bringt die Passagiere dieses Jahr in die Antarktis, aber auch in weitere Destinationen. ■ **Markus Fässler**

Klein und elegant

Auch Segel- und Yachtschiffe haben ihren Reiz. Sie sind klein und wendig und können so Gebiete befahren, die für die grossen Kreuzfahrtschiffe unerreichbar sind.

→ **Sea Cloud Cruises**

2018 gibt es noch viermal die Möglichkeit, die Sea Cloud II auf einer Schnupperreise kennenzulernen. Liebhaber der klassischen Musik erwartet im Juni im Rahmen der «Steinway-Reise» ein abwechslungsreiches Konzertprogramm an Bord und ein krönender Abschluss in der Elbphilharmonie in Hamburg. Das Reisejahr 2019 ist bereits buchbar und bietet bekannte Segelklassiker sowie neue Routen.

→ **Sea Dream**

Auf den Schiffen von Sea Dream haben max. 112 Gäste Platz. So lautet das Motto dann auch «It is yachting – not cruising». Angeboten werden auch 2018 die «Wein-Cruises». Insgesamt stehen acht Reisen zwischen fünf und zehn Tagen auf dem Pro-



gramm – z.B. von Barcelona nach Malaga. Während einer Weinfahrt ist jeweils ein Vertreter der besuchten Weinkellerei anwesend. Das Angebot

umfasst weiter zwei kostenlose Weinproben pro Reise, ein «Winemakers Dinner» und zwei zusätzliche und weinbezogene Landabenteuer.

→ **Star Clippers**

Kreuzfahrten mit der Antriebskraft des Windes: Die drei Grosssegler der Reederei Star Clippers kreuzen auch 2018 gegen den Trend des Massentourismus auf See. Im neuen Programm setzt Star Clippers auf insgesamt 180 Routen im Mittelmeer, in Asien und der Karibik. Dazu kommen Atlantiküberquerungen der «Royal Clipper», Fahrten durch den Panama-Kanal oder der Besuch des Formel-1-Finales in Monaco. 2019 erkundet die Royal Clipper das westliche Mittelmeer mit Abfahrten in Cannes, Rom und Venedig. Die Star Flyer ist im Mittelmeer unterwegs und steuert Ziele in der Ägäis an. Die Star Clipper wird wiederum in Asien in der Inselwelt rund um Bali im Einsatz sein.

■ **Markus Fässler**

Oceania Cruises: Landausflüge sind nicht gleich Landausflüge



Oceania Cruises hat im vergangenen Jahr in Zusammenarbeit mit Canyon Ranch eine Reihe an neuen Landausflügen konzipiert, die auf Wohlbefinden und gesunde Lebensweise ausgerichtet sind. Sie tragen die Bezeichnung «Wellness Tours inspired by Canyon Ranch». Das Angebot umfasst ein komplettes Wellness-Erlebnis an Bord und an Land. Auf dem Schiff beginnt der Tag mit einem gesunden Canyon-Ranch-Frühstück im Grand Dining Room. An Land reicht das Spektrum der Möglichkeiten vom Besuch eines historischen Thermalbades über Vinyasa-Yoga bis hin zu Lach-Seminaren. Letzteres findet zum Beispiel in Palamos in Spanien statt: Die Tour lädt Gäste ein, die unzähligen Vorteile des Lachens zu entdecken, das u. a. durch die Ausschüttung von Endorphinen Stress reduziert. In Korfu wiederum gibt es die Möglichkeit, im Weingut Ambelonas einen spirituellen Spaziergang und eine ruhige Meditations- und Yoga-Sitzung mit anschließendem vegetarischem Mittagessen zu machen. ■ **FAE**

Silversea Cruises: Fotoakademie in der Antarktis



Silversea lanciert auf Antarktisreisen mit der Silver Cloud eine Fotoakademie. Diese bietet eine Reihe von Spezial-Workshops für Anfänger und Profis an. Im Privat- und Gruppenunterricht können Gäste die Kunst der digitalen Fotografie erlernen. Zu den behandelten Themen gehören eine Einführung in die Fotografie und die Social-Media-Kanäle sowie die Verwendung von Adobe-Lightroom- und Photoshop-Software-Tools zum Bearbeiten von Bildern. Das Fotostudio der Silver Cloud wurde in Zusammenarbeit mit der Schweizer Firma Galardi Media Network entwickelt und realisiert. Mit Druckern, die gegen eine kleine Gebühr verwendet werden können, lassen sich Postkarten designen oder rahmenfertige Bilder erstellen (inkl. Panorama- und A2-Format). Unter der Anleitung eines professionellen Foto-Managers können Gäste ihre Fähigkeiten in der Foto-Bearbeitung mit einer hochwertigen Profi-Ausrüstung optimieren. Zudem gibt es die Möglichkeit, einen individuellen Termin mit einem Fotobearbeitungsexperten zu vereinbaren. ■ **FAE**



BIG THINGS

come in small packages

NUR 112 GÄSTE | 95 AUSGEZEICHNETE CREWMITGLIEDER | 5 STERNE CUISINE | UND ALLES IST BEREITS EINGESCHLOSSEN

Informationen & Buchungen auf www.delphitravel.ch oder telefonisch unter +41 44 718 48 88

IT'S YACHTING, NOT CRUISING | ENJOY THE DIFFERENCE

Pool mit Aussicht, Kombireisen und guter Service:
Flussfahrten bieten den Passagieren ein breites Angebot.



Unterwegs auf den Wasserstrassen

Die Spezialisten und Anbieter von Flussreisen legen für 2018 diverse neue Routen auf. Neue Schiffe sind auch hier ein Thema.

→ A-Rosa

A-Rosa weitet das Angebot zur Kinderbetreuung auf Fahrten während der Herbstferien sowie zu Weihnachten und Silvester aus. Zudem wird in den Oster- und Sommerferien 2018 in jedem Fahrtgebiet ein Familienschiff unterwegs sein. Im Katalog 2018 sind zudem zwei neue Reisen auf der Seine zu finden. Während neun Nächten begeben sich die Passagiere auf der Reise «Seine Intensive» auf ein intensives Stadt-Fluss-Erlebnis mit Übernachtaufenthalt in den Städten Le Havre und Paris. Neben Mosel, Rhein und Rhône wird es ebenso auf der Seine eine Gourmetreise geben.

→ Nicko Cruises

Nicko Cruises verfügt 2018 über eine Flotte von 24 Flussschiffen und neu auch über einen Hochseekreuzer. Mit der World Explorer bereisen die Passagiere das Baltikum, Nordland, Westeuropa, das Mittelmeer sowie Transatlantikrouten. Zu den Flussdestinationen 2018 zählen u. a. Donau, Rhein und seine Nebenflüsse, Elbe und Moldau, Oder und Ostsee, Seine, Rhône und Saône, aber auch Gebiete in Südostasien und Ägypten.

→ Plantours

Im Flusskatalog «Stadt, Land, Fluss erleben» sind 2018 sieben Schiffe und 70 Reiseternine buchbar. Neu dabei ist die MS Rossia. Das Schiff deckt Russland ab und ist von Mai bis September 2018 jeweils zwölf Tage auf der Wolga unterwegs. Auf der MS Sans Souci gibt es eine neue Flussreise von Kiel bis Bremen. Ebenfalls 2018 findet die Renovierung der MS Rouse Prestige statt. Sie stößt dann ab März 2019 zur Flotte und wird auf Rhein und Main, in Holland und Belgien sowie auf der Donau unterwegs sein. Das 110 Meter lange und 11,40 Meter breite Schiff hat einen Tiefgang von nur 1,60 Meter.

→ Reisebüro Mittelthurgau

Neu dabei ist die Reise «Donaudelta & Weltnaturerbe» mit der Excellence Melodia von Wien-Tulcea/Donaudelta mit eigenem direktem Charterflug der Edelweiss von Zürich nach Tulcea und zurück. Dazukommen die Ijsselmeer- und Hollandroute mit der Excellence Allegra, die Drei-Flüsse-Zauberoute Mosel, Rhein, Main mit der Excellence Queen, die Elbphilharmonie-Musikreise von Berlin nach

Hamburg mit der Excellence Pearl oder Yachtkreuzfahrten in Kroatien mit den Charterschiffen Romantic Star, Ban und Infinity. Die Excellence Coral erhält neu auf dem Oberdeck Kabinen mit französischen Balkonen. Mit dem Saisoncharter Miguel Torga gibt es zudem ein neues Flussschiff auf dem Douro in Portugal (mit eigenem Charterflug Zürich-Porto von TAP). Neu ist auch die Reise «African Dream Zambezi-River» mit den Victoria Falls. Zusätzlich gibt es beim Reisebüro Mittelthurgau 2018 einen eigenen Themenreisen-Katalog auf über 80 Seiten. Darin enthalten sind Flussreisen in Kombination zu Gourmet, Velo, Wandern, Schlager und Golf.

→ Rivage Flussreisen

Rivage Flussreisen hat das Themenreisenangebot auf dieses Jahr hin weiter ausgebaut. Neben den Wander- und Veloreisen auf insgesamt neun Routen gibt es 2018 drei neue Weinreisen (Donau, Würzburg-Trier und Rhône), eine Klassikreise auf der Route Basel-Amsterdam, eine Gartenreise entlang der Seine sowie eine Jassreise mit Monika Fasnacht

auf der Donau. Das Riverboat Jazz Festival findet 2018 auf der Route Würzburg-Basel statt. Eine weitere Neuigkeit ist das Label «Rivage Boutique», unter dem z. B. ab 2018 exklusiv in der Schweiz 6-Sterne-Ultra-All-inclusive-Reisen auf den neuen Schiffen von Crystal River Cruises vertrieben werden. Aber auch Flussreisen etwa auf dem Göta-Kanal oder dem Mississippi.

→ Thurgau Travel

Bei Thurgau Travel gibt es mit der Thurgau Adriatica ein neues Schiff in Kroatien und Montenegro. Dazukommt die neu auf Thurgau Prestige gebrandete Swiss Jewel von Scylla. Neue Routen sind 2018 Basel-Holland und Basel-Rhein-Mosel-Saar bis Saarbrücken. Insgesamt stehen bei Thurgau Travel nicht weniger als 750 Abfahrten in über 70 Programmen mit mehr als 45 Schiffen in über 25 Ländern auf dem Programm. Mit dabei sind die Klassiker der Flusskreuzfahrten in Europa auf Moldau und Elbe oder auf Rhein, Main und Donau. Zudem geht es im Frühling nach Holland. Dann blühen dort nämlich die Tulpen. ■ **Markus Fässler**

Genuss auf dem Fluss

Das Reisebüro Mittelthurgau wartet im November jeweils mit speziellen Gourmet-Kurzreisen auf.

Einfach köstlich, das Walliser Lamm mit Trockenspeck und Munder Safanrisotto. So wie der berühmte Mini-Burger oder der zarte Belper Saibling mit Erbsen und Pfifferlingen zuvor auch. Wobei der Fisch aus Belp etwas aus der Reihe tanzt, denn Vrony Cotting-Julen und ihr Team setzen ansonsten auf Walliser Zutaten. Das gilt auch für die von ihrem Mann Max ausgesuchte Weinbegleitung harmonisch abgestimmter Walliser Crus. Das bekannte Restaurant «Chez Vrony» auf der Findleralp in Zermatt macht an diesem Abend auf dem Rhein seinem Ruf und den 14 Gault-Millau-Punkten alle Ehre. Dass TV-Sportmoderator Rainer Maria Salzgeber durch das Diner führt, rundet den Walliser Abend perfekt ab.

Es ist ein höchst genussvolles Kurz-Erlebnis, das Mittelthurgau mit zwei seiner eleganten Excellence-Schiffe jeweils im November auflegt: Auf den zweitägigen Spritztouren von Basel nach Strassburg (oder umgekehrt) gibt sich nämlich die Crème de la Crème der Schweizer Kochgilde die Klinke in die Hand. Klingende Namen waren in diesem Jahr etwa Spitzenkoch Peter Knogl vom «Les Trois Rois» in Basel oder Bernard und Guy Ravet von der «Ermitage»



in Vufflens-le-Château. Nebst spannenden Newcomern präsentierten auch Altmeister wie André Jaeger, Irma Dütsch oder Jacky Donatz ihre Künste – und eben das Bergrestaurant «Chez Vrony». «Wir haben vieles in unserem Restaurant auf 2000 Metern Höhe vorbereitet, alles per Traktor ins Tal gebracht und jetzt quer durch die Schweiz nach Basel auf das Schiff transportiert», erzählt Vrony Cotting-Julen von den aufwen-

digen Vorbereitungen für die zwei Gast-Auftritte auf dem Wasser.

Eine November-Tradition

Es war bereits das fünfte Mal, dass Mittelthurgau die trüben Novembertage mit seinem Excellence-Gourmetfestival aufhellte: Mehr als 30 namhafte Köchinnen und Köche mit einer Rekord-Zahl an Michelin-Sternen und Gault-Millau-Punkten waren in diesem Jahr zu Gast auf den 2-tägigen

Feinschmecker-Trips auf dem Wasser und verwöhnten die Passagiere nach Strich und Faden. «Zu Beginn war es nicht ganz einfach, Spitzenköche für die neue Idee zu gewinnen. Inzwischen genießt das Gourmetfestival einen sehr guten Ruf in der Szene und die Top-Leute kommen gerne», freut sich Stephan Frei, Geschäftsführer von Mittelthurgau über den Erfolg. Er selber ist inzwischen bekennender Gourmet, testet er doch bei der Planung des Programms die Küche der Meisterköche stets selber.

Vor allem aber hat das Gourmetfestival für den Schweizer Flussfahrten-Spezialisten Mittelthurgau eine unternehmerisch wichtige Bedeutung: Nach Abschluss der letzten Herbstfahrten auf den Wasserstraßen Europas können so zwei Excellence-Schiffe den November über weiter betrieben werden, bis Ende November die Saison der beliebten Christkindl-Markt- und Weihnachtsfahrten beginnt. Im Januar und Februar sind die Schiffe dann in der Regel in der Werft und werden überholt – zum Teil kommen sie auch als Hotelschiffe zum Einsatz –, bis bereits im März die neue Saison der Flussreisen beginnt.

■ **Beat Eichenberger**

NORWEGIAN'S
2 JAHRE PREMIUM ALL INCLUSIVE
FEIERN SIE MIT UNS

Jetzt Buchen!

BORDGUTHABEN VON BIS ZU
US\$ 500
PRO KABINE

NCL NORWEGIAN Feel Free™
CRUISE LINE®

- INKLUSIVE** ALKOHOLISCHE PREMIUM GETRÄNKE
- INKLUSIVE** SOFTDRINKS & WASSER
- INKLUSIVE** TRINGKELDER
- INKLUSIVE** VIELFÄLTIGE RESTAURANTERLEBNISSE
- INKLUSIVE** PREISGEKRÖNTES ENTERTAINMENT
- INKLUSIVE NEU** INTERNETPAKET

MEHR UNTER: AGENTS.NCL.DE

Das Bordguthaben ist gültig für Neubuchungen (FIT) vom 1.2. bis 3.4.2018 auf Kreuzfahrten von 5 Tagen und länger. Das Bordguthaben gilt pro Kabine in Doppelbelegung: US \$ 50 für ein Studio, US \$ 100 für eine Innen- oder Außenkabine, US \$ 150 für eine Balkonkabine oder Mini Suite, US \$ 250 für eine (The Haven) Suite und US \$ 500 für ausgewählte (The Haven) Suiten. Buchungsbedingungen unter ncl.de/promotions. Das Angebot ist limitiert, gilt vorbehaltlich Verfügbarkeit und ist kombinierbar mit ausgewählten Specials. NCL (Bahamas) Ltd., Europa-Niederlassung Wiesbaden, Kreuzberger Ring 68, 65205 Wiesbaden, Deutschland. ©2018 NCL Corporation Ltd. Schiffsregister: Bahamas und USA. 36579.6731.06.30.1.18

Diese Zuschläge erwarten Alleinreisende auf hoher See

Für Singlereisende gibt es auf Kreuzfahrtschiffen oftmals keine Einzelkabinen. Auch dank der vielen Neubauten ist aber Besserung in Sicht.

Alleinreisende haben es nicht immer einfach. Wer auf eine Kreuzfahrt will, dem würde eine Einzelkabine in den meisten Fällen reichen. Nur gibt es die nicht auf allen Schiffen und wenn doch, ist die Anzahl in der Regel beschränkt. Die Folge: Der Alleinreisende bezahlt teilweise den vollen Preis für eine Doppelkabine. Counter Inside Schiffsreisen hat die Reedereien nach den Aufschlägen und nach speziellen Angeboten gefragt.

→ Aida Cruises

Für Alleinreisende gibt es auf den Aida-Schiffen zum Beispiel Kennenlern-Treffs oder Tanzkurse. Der Standard-Zuschlag für Singlereisende beträgt dabei 70 Prozent. Bei einigen Reisen kann er auf bis zu 10 Prozent auf den Premium- beziehungsweise 25 Prozent auf den Vario-Preis sinken. An Bord der Nova, die ab Dezember 2018 in See stechen wird, gibt es erstmals bei der deutschen Allround-Reederei auch Einzelkabinen für Alleinreisende.

→ Azamara Club Cruises

Auf den Schiffen der amerikanisch-internationalen Premium-Reederei kosten die Kabinen den Alleinreisenden 90 Prozent des ursprünglichen Preises.

→ Carnival Cruise Line

Bei der amerikanischen Allround-Reederei beträgt der Zuschlag die gesamten 100 Prozent.

→ Celebrity Cruises

Bei der amerikanisch-europäischen Premium-Reederei bezahlen Singlereisende einen Zuschlag von jeweils 90 Prozent.

→ Costa Cruises

Bei einer Einzelbelegung von Classic- und Premium-Kabinen beträgt der Zuschlag bei Costa Cruises 50 Prozent. Dies gilt für den aktuell verfügbaren Preis. Für die Einzelbelegung aller ...



Douro, die Mosel Portugals

mit der MS Douro Spirit



Es het solangs het
**Rabatt*
bis Fr. 1000.-**
*Abhängig von Auslastung,
Saison, Wechselkurs

Porto–Barca d’Alva–Régua–Porto

8 Tage ab Fr. 990.- (Rabatt Fr. 1000.- abgezogen, 05.11., 2-Bettkabine Mitteldeck)

- UNESCO-Weltkulturerbe Douro-Tal
- Spektakuläres Weinanbauggebiet
- Alle Kabinen mit französischem Balkon

1. Tag Zürich–Porto–Bitetos Individuelle Anreise. Flug nach Porto. Transfer zum Schiff. Einschiffung und um 17.00 Uhr heisst es «Leinen los!». **2. Tag Bitetos–Pinhão** Weiterfahrt am frühen Morgen. Ausflug* zu einem lokalen Weingut mit Mittagessen und Live-Unterhaltung. Ankunft in Pinhão am Nachmittag. Zeit für individuelle Erkundungen. Abendessen an Bord. Folkloredarbietung. **3. Tag Pinhão–Vega de Terrón** Erholung an Bord. Fahrt bis zur spanischen Grenze. Ausflug* nach Castelo Rodrigo. **4. Tag Salamanca** Busfahrt ins spanische Salamanca* mit Rundgang. Feurige Flamenco-Show am Mittag. Am Abend typisch portugiesisches Grillfest. **5. Tag Barca d’Alva–Pinhão–Régua** Fahrt durch malerische Landschaften nach Pinhão. Nachmittags Ausflug* in die alte Bischofsstadt Lamego. Wiedereinschiffung in Régua. Abendessen an Bord. **6. Tag Régua–Vila Nova de Gaia** Ausflug* nach Vila Real mit Besuch des berühmten Schlosses Mateus. Nachmittags Fahrt zurück nach Porto. Traditionelle Fado-Show an Bord. **7. Tag Vila Nova de Gaia** Stadtrundfahrt* in Porto von der Cais da Ribeira bis zur alten Alfândega. Portweinverkostung in einer Kellerei. Ausflug* Guimarães mit mittelalterlichem Stadtkern und stolzer Burg. Abschieds-Abendessen an Bord. **8. Tag Vila Nova de Gaia–Porto–Zürich** Ausschiffung und Transfer zum Flughafen Porto. Rückflug nach Zürich mit TAP. Individuelle Heimreise.

MS Douro Spirit****

by Thurgau Travel und Partner

Das moderne, komfortable, 2011 gebaute Schiff bietet Platz für 124 Gäste. Alle 65 Kabinen verfügen über französischen Balkon, kleinen Tisch und Stühle, Dusche/WC, Föhn, TV, Telefon, Safe und individuell regulierbare Klimaanlage. Die Kabinengrösse beträgt bei den 2-Bettkabinen sowie den 1-Bettkabinen Mitteldeck ca. 16 m², 2-Bettkabinen Mitteldeck vorne ca. 15 m² und 1-Bettkabinen Mitteldeck vorne ca. 14 m². Die Junior Suite auf dem Mitteldeck (ca. 20 m²) und die Suiten auf dem Oberdeck (ca. 24 m²) sind zusätzlich mit einer Badewanne ausgestattet. Bordausstattung: Restaurant, Panorama-Salon mit Bar/Tanzfläche, Spa, Fitnessraum, Réception und Boutique/Souvenirshop, teilweise überdachtes Sonnendeck mit kleinem Pool, Sitz- und Liegegelegenheiten. Lift zwischen Haupt- und Oberdeck. WLAN nach Verfügbarkeit (gegen Gebühr). **Nichtraucher Schiff** (Rauchen auf dem Sonnendeck erlaubt).

Verlängerungsprogramm Lissabon

Pauschalpreis pro Person in Fr. DZ 540.-, EZ 710.-

inkl. 3 Übernachtungen im zentral gelegenen 4-Sterne-Hotel, alle Ausflüge, Deutsch sprechende Reiseleitung.

Weitere Details im Internet oder Flyer verlangen.

2-Bettkabine Mittel- und Oberdeck (ca. 16 m²) mit franz. Balkon



Abreisedaten 2018 Es het solangs het Rabatt

19.03.* 700	11.06.* 200	06.08. 600	08.10. 200
26.03.* 600	18.06.* 200	13.08. 500	15.10. 300
02.04.* 500	25.06. 200	20.08. 400	22.10. 400
30.04.* 200	02.07. 300	27.08. 300	29.10. 500
14.05.* 200	09.07. 400	03.09.* 200	05.11.* 1000
21.05.* 200	16.07. 500	10.09.* 200	
28.05.* 200	23.07. 500	24.09.* 200	
04.06.* 200	30.07. 600	01.10. 200	

* Nur noch wenige Kabinen verfügbar

° Verlängerungsprogramm Lissabon ausgebucht

Preise pro Person in Fr. (vor Rabattabzug)

2-Bettkabine Mitteldeck hinten, franz. Balkon	1690
2-Bettkabine Mitteldeck vorne, franz. Balkon	1890
2-Bettkabine Mitteldeck, franz. Balkon	1990
1-Bettkabine Mitteldeck vorne, franz. Balkon	2490
1-Bettkabine Mitteldeck, franz. Balkon	2590
Junior Suite Mitteldeck, franz. Balkon	2690
2-Bettkabine Oberdeck hinten, franz. Balkon	1990
2-Bettkabine Oberdeck, franz. Balkon	2190
Suite Oberdeck, franz. Balkon	2990
Zuschlag Alleinbenutzung Mitteldeck*	890
Zuschlag Alleinbenutzung Oberdeck*	1190
Ausflugspaket (6 Ausflüge)	240
Annulations- und Extrarückreiseversicherung	66
Flug mit TAP Air inkl. Transfers in Portugal, Taxen	
Basis G-Klasse (höhere Klasse gegen Zuschlag)	395

* Junior Suite und Suiten sind nicht zur Alleinbenutzung möglich

Leistungen: Kreuzfahrt inkl. Vollpension, Getränkepaket, ohne Flug. Weitere Details im Internet oder Flyer verlangen.

MS Douro Spirit****



* Im Ausflugspaket enthalten, vorab buchbar | * Fak. Ausflug nur an Bord buchbar | Programmänderungen vorbehalten | Reederei/Partnerfirma: douroazul

Online buchen und sparen
www.thurgautravel.ch

Verlangen Sie Martina Hafen
Gratis-Nr. 0800 626 550



Thurgau Travel
Aussergewöhnliche Reisen zu moderaten Preisen

Rathausstrasse 5 | 8570 Weinfelden,
Tel. 071 626 55 00 | info@thurgautravel.ch



Unter anderem bei Aida Cruises, wie hier auf der Nova, gibt es extra Einzelkabinen.

... Suiten und Samsara-Kabinen fällt ein solcher von 100 Prozent an. Informationen über eine Einzelbelegung für die Weltreisen gibt es bei der italienisch-europäischen Allround-Reederei jeweils auf Anfrage.

→ Cunard Line

Alleinreisende müssen bei der englisch-internationalen Premium-Reederei bei der Buchung einer Doppelkabine mit einem Zuschlag der vollen 100 Prozent rechnen. Auf der Queen Mary 2, Queen Victoria und der Queen Elizabeth gibt es aber eine beschränkte Anzahl an Einzelkabinen.

→ Hapag-Lloyd Cruises

Bei der deutschen Reederei hat es rund 10 Prozent Alleinreisende. Die Kontingente seien aber gering. Auf ausgewählten Angeboten entfällt der Zuschlag.

→ Holland America Line

Bei der amerikanisch-internationalen Premium-Reederei ist der Einzelkabinenaufschlag vom gewählten

Schiff und der Kategorie abhängig. Er bewegt sich zwischen 60 und 100 Prozent. Zudem orientieren sich die Preise anhand der Auslastung. Auf der Koningsdam gibt es zwölf Einzelkabinen, auf der Prinsendam zwei Einzelkabinen. Auf ausgewählten Routen steht den Singlereisenden zudem ein «Tanzhost» zur Verfügung. Ausserdem gibt es ein von der Reederei organisiertes Get-together der Alleinreisenden und die Möglichkeit, sich eine Kabinen zu teilen.

→ MSC Cruises

Alleinreisende bezahlen bei der italienisch-europäischen Allround-Reederei einen Einzelkabinenzuschlag von 80 Prozent. Auf der World Cruise beträgt dieser Zuschlag 50 Prozent. Die Verfügbarkeit ist begrenzt und muss bei einer definitiven Buchung bestätigt werden. Die Preise sind nur für den Frühbucherpreis, Katalogpreis und den Tagesbestpreis gültig. Nicht gültig hingegen ist er auf Grand Tours, Familienkabinen und Abfahrten der MSC Voyagers Selection.

→ Norwegian Cruise Line

Um auf die Wünsche der Solotraveller noch besser einzugehen, hat Norwegian Cruise Line Kabinen ohne Einzelzimmerzuschlag eingerichtet. Diese sind in ihrer Ausstattung ganz auf die Bedürfnisse Alleinreisender zugeschnitten: Auf knapp neun Quadratmetern bieten sie Gästen ein grosses Bett und separate Badelemente. Natürlich können bei der amerikanisch-internationalen Allround-Reederei auch weiterhin Doppelkabinen von den Passagieren zur Einzelbelegung gebucht werden. Für ausgewählte Abfahrten ist der Zuschlag für diese sogar reduziert. Auf den meisten Kreuzfahrten von Carnival Cruise Line werden darüber hinaus Treffen für Alleinreisende und Bar-Touren angeboten, um Mitreisende kennenzulernen.

→ Oceania Cruises

Für Singlereisende hat Oceania Cruises regelmässig spezielle Angebote. Der Aufpreis beträgt dann je nach Abfahrt meist nur zwischen 25 bis 50 Prozent pro Kabine. Aktuell

sind so derzeit zwölf ganz unterschiedliche Kreuzfahrten mit den Boutique-Schiffen der amerikanisch-internationalen Premium-Reederei buchbar.

→ Ponant

Auf den Schiffen der französischen Reederei Ponant sind alleinreisende Gäste in der Buchung nicht durch ein festes Kontingent an Kabinen zur Alleinnutzung eingeschränkt. Der Zuschlag startet in der Regel bei 30 Prozent und erhöht sich je nach Auslastung des Schiffes. Auf ausgewählten Reisen entfällt der Zuschlag.

→ P & O Cruises

Bei der englischen Allround-Reederei gilt ein Zuschlag von 100 Prozent. Auf den Schiffen Arcadia, Aurora, Azura, Britannia, Oriana und Ventura gibt es ein paar Einzelkabinen.

→ Princess Cruises

Bei der amerikanisch-internationalen Premium-Reederei Princess Cruises fällt für Alleinreisende ein Zuschlag von 100 Prozent an.

→ **Regent Seven Seas Cruises**

Bei der amerikanisch-internationalen Luxus-Reederei gibt es keine speziellen Angebote oder Vergünstigungen für Singlereisende.

→ **Royal Caribbean International**

Auf den neuen Schiffen der Quantum-Klasse und der neuen Harmony of the Sea der amerikanisch-internationalen Allround-Reederei gibt es Studios für Alleinreisende. Sind diese ausgebucht, zahlt man in der Doppelkabine abhängig von der Route einen Zuschlag.

→ **Seabourn Cruises**

Auch bei der amerikanisch-internationalen Luxus-Reederei ist der Einzelkabinenaufschlag vom gewählten Schiff und der Kategorie abhängig. Er liegt in der Regel zwischen 50 und 100 Prozent. Auf den Seabourn-Schiffen gibt es keine Einzelsuiten, dafür aber ein Get-Together der Alleinreisenden. Die Ansprache dort ist aufgrund des Ultra-Luxus-Segments individuell gehalten.

→ **Seacloud Cruises**

Bei Seacloud gibt es ein sehr kleines Kontingent an Einzelkabinen ohne

zusätzlichen Aufschlag. Sind diese ausgebucht, bewegen sich die Zuschläge grundsätzlich bei 50 Prozent. Bei den Kategorien A-C (Sea Cloud) und A und B (Sea Cloud II) fallen bei der deutschen Reederei 100 Prozent Aufschlag an.

→ **Silversea Cruises**

Die europäisch-internationale Reederei schreibt, dass die Aufschläge von Reise zu Reise unterschiedlich seien. Sie betragen aber mindestens 25 Prozent.

→ **Star Clippers**

Bei Star Clippers gibt es bei allen Abfahrtsterminen die sogenannte «Garantierte Einzelkabine». Das bedeutet eine Doppelkabine zur Alleinbenützung. Das Spezielle daran: Dem Passagier wird erst kurz vor der Abreise die Kabinennummer bekanntgegeben. Der Preis für die Kabine bewegt sich jeweils im Rahmen desjenigen, der pro Person in einer Doppelkabine zwischen den Kategorien drei und vier anfallen würde. Somit entstehen für die Alleinreisenden auf den Fahrten mit Star Clippers praktisch keine Einzelkabinenzuschläge. Die Anzahl Kabinen ist begrenzt.



Diverse Reedereien stellen einen Tanzhost zur Verfügung.

→ **TUI Cruises**

Die Zuschläge für Alleinreisende in einer Doppelkabine bewegen sich bei TUI Cruises je nach Reise und Termin zwischen 30 und 80 Prozent. Für Doppelkabinen zur Einzelbelegung gibt es jedoch nur ein limitiertes Kontingent. Zu Beginn jeder Reise lädt die Crew der Mein-Schiff-Flotte

Solotraveller zu einem Treffen ein. Dieses bietet die Möglichkeit zum lockeren Kennenlernen in entspannter Runde. Im Restaurant Atlantik Klassik sind zudem während der gesamten Reise am Abend Tische reserviert, an denen alleinreisende Gäste zwanglos miteinander essen können. ■ **Markus Fässler**

PLANTOURS
Kreuzfahrten



MS ELEGANT LADY

- elegantes Restaurant mit fantastischem Panoramablick
- geräumige lichtdurchflutete Aussenkabinen (14 m²)
- französische Balkone auf dem Oberdeck
- grosszügige Skylounge mit Bar
- Einladendes Sonnendeck mit grossem Sonnensegel
- max. 124 Passagiere

SOMMERFAHRT DURCHS MOSELTAL

7 Tage Flusskreuzfahrt

- 04.07. bis 10.07.2018
 - 10.07. bis 16.07.2018
 - 22.07. bis 28.07.2018
 - 28.07. bis 03.08.2018
- ab / bis Düsseldorf

TOP-PREIS*

2-Bettkabine aussen, achtern

CHF * **1.046,-** p. P.

2-Bettkabine aussen, franz. Balkon

CHF * **1.511,-** p. P.

*Die Decksloge und die Kabinennummer erhalten Sie mit den Reiseunterlagen (limitiertes Kontingent).

*Die angegebenen Preise in Schweizer Franken (CHF) sind Referenzpreise. Sie beruhen auf dem Wechselkurs von EUR zu CHF 1,1631 (Stand 31.01.2018). Der tatsächlich zu bezahlende Preis in CHF hängt vom jeweiligen Tageswechselkurs der Banken sowie von eventuell anfallenden Gebühren ab.



cruisetip

Das Magazin für Schiffsreisen

Das Magazin «cruisetip» berichtet nicht nur über die Anbieter von Kreuz- und Flussfahrten, ihre Schiffe und Destinationen, sondern setzt ebenso auf den dazugehörigen Lifestyle mit Berichten zu Mode, Accessoires, Beauty und Gadgets. Nebst Kreuzfahrten werden auch Hausboot- und Segelferien sowie die Fährschiffahrt thematisiert.

- Ja, ich möchte ein kostenloses Probeexemplar bestellen
- Ja, ich möchte den **cruisetip** für CHF 15.– pro Jahr abonnieren

Anrede: Herr Frau

Nachname: _____

Vorname: _____

Firma: _____

Strasse: _____

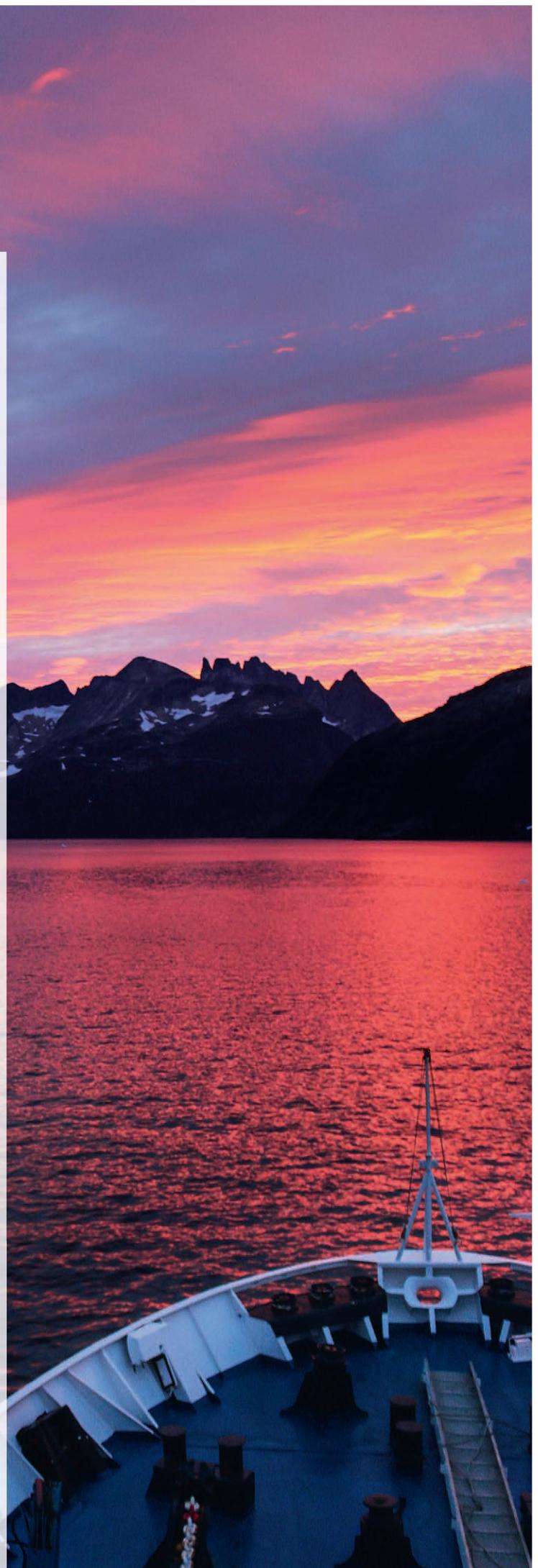
PLZ/Ort: _____

Land: _____

Tel: _____

E-Mail: _____

cruisetip, Primus Verlag AG, Postfach, 8032 Zürich,
www.cruisetip.ch, info@cruisetip.ch



Das empfehlen die Schweizer Cruise-Spezialisten

Worauf legen die Spezialisten für Kreuzfahrten und Flussreisen ihren Fokus? Und welches ist der persönliche Geheimtipp der Verantwortlichen?



Die Queen Mary 2 (hier in San Francisco) von Cunard Line versprüht immer noch einen ganz besonderen Charme.

Cruise Center

George Studer, Inhaber und
Managing Director



Angebot: Für 2018 legen wir den Fokus auf Reedereien mit dem Konzept «all inclusive». Dazu gehören etwa Aida Cruises, Norwegian Cruise Line und natürlich im Luxusbereich Silversea Cruises, Ponant sowie Oceania Cruises. Zudem ist es dank unserer Homepage für die Kunden möglich, langfristige Kreuzfahrten frühzeitig mit exklusiven vorteilhaften Preiskonditionen zu reservieren.

Persönlicher Geheimtipp: Da gibt es vieles. Aber eine Kreuzfahrt nach Alaska mit der Star Princess am 22.

Mai 2018 lohnt sich auf jeden Fall. Wer es etwas exklusiver mag, dem kann ich eine Silversea-Kreuzfahrt im Mittelmeer oder Südostasien empfehlen. Ausserdem sind Kreuzfahrten nach Tokio momentan sehr im Trend.

Cruisetour

Roman Pfister, Geschäftsführer



Angebot: Wir setzen den Schwerpunkt auf unsere attraktiven Pauschalangebote, welche wir weltweit auf allen Ozeanen anbieten. Im individuellen Bereich setzen wir sicherlich auch dieses Jahr wieder auf das Mittelmeer, Nordeuropa, Asien, aber auch die Karibik.

Persönlicher Geheimtipp: Das ist für mich die Island-Expedition, die vom 11. bis 23. Juli 2018 stattfindet. TV- und Radiomoderator Röbi Koller führt dabei durch die täglichen Talks und begleitet die Reise ebenso wie Heinz Wanner, Geograf und Klimaforscher – sowie Träger des inoffiziellen Nobelpreises für Geografie. Adalsteinn Hjartarson, Geschäftsführer von Island Pro Travel, ist als gebürtiger Isländer der perfekte Reiseleiter. Das Abenteuer beginnt in Reykjavik. Von dort aus geht es zu Zielen wie Vik, Stykkisholmur mit einem Ausflug auf die Snaefellsnes-Halbinsel, Isafjörður, Siglufjörður, Grimsey, Akureyri oder Husavik, Seydisfjörður, Djupivogur und Vestmannaeyjar.

Delphi Reisen

Noëmi Noser, Geschäftsführerin



Angebot: Delphi Reisen hat seit vielen Jahren die Vertretung von führenden Reedereien im Hochsee-, Expeditions- und Flussfahrten-Bereich. Der Schwerpunkt unserer Angebote liegt auf 4- und 5-Sterne-Schiffen. Ein wichtiges Standbein sind unsere Musik- und Folklorefahrten auf den europäischen Flüssen und zu den norwegischen Fjorden.

Persönlicher Geheimtipp: Im Sommer 2017 war ich in Alaska unterwegs. Alaskan Dream Cruises (Expeditionen auf kleinen Schiffen zu abgelegenen Inseln und Gletschern) ...

... und Holland America Line sind in diesem Gebiet führend. Alaska ist definitiv eine Reise wert!

Hotelplan Kreuzfahrten

Marco Strub, Manager Cruises



Angebot: Mit der Broschüre «Schiffsreisen mit Stil» von Globus Reisen mit ausgewählten Luxus- und Premiumreedereien sowie unserem Hotelplan-Hauptkatalog «Schiffsreisen» bieten wir das breiteste Angebot an Schiffsreisen an. Der Hotelplan-Katalog umfasst 65 Reedereien. Besonders viel Platz und Detailinformationen gibt es bei uns gerade auch im Expeditionsbereich.

Persönlicher Geheimtipp: Das Filet Mignon im Spezialitätenrestaurant «Le Bistro» bei Norwegian Cruise Line. Und davor ein French 75 oder Negroni zur Anregung, dieser ist sogar mit Premium-Spirituosen gemixt und bei NCL bereits im Reisepreis eingeschlossen. Ideal für alle, die das Unterhaltungsangebot eines grossen Schiffes nicht missen möchten, aber doch gerne mal ruhig und stilvoll essen wollen. Die faire Zuzahlung im Bistro lohnt sich dann allemal.

Knecht Reisen

Sascha Dimitriadis, Product Manager Cruises



Angebot: Wir bieten wie bisher gewohnt die ganze Vielfalt der Kreuzfahrten an. Nordland-Reisen werden

2018 ein Schwerpunkt sein. Der Fokus liegt dabei auf der Ostsee und dem Baltikum, wo wir mit unseren hausinternen Marken Kira und Glur individuelle Vor-/Nachprogramme sowie Landausflüge anbieten. Der Trend geht zu «Klasse statt Masse».

Persönlicher Geheimtipp: Mein Geheimtipp ist und bleibt die Queen Mary 2. Das Schiff – auch wenn inzwischen schon eine reifere Dame, bei der an gewissen Stellen die etwas dicker aufgetragene Schminke nicht mehr ganz über das Alter hinwegtäuschen mag – ist und bleibt etwas ganz Besonderes. Als Oceanliner bietet sie nicht das übliche Kreuzfahrerlebnis, sondern versprüht nach wie vor den Charme und die Grandezza vergangener Tage – als Reisen noch stressfrei und stilvoll zelebriert wurden.

Kuoni Cruises

Cornelia Gemperle, Managing Director



Angebot: Kuoni Cruises bietet heute 27 Reedereien an, weitere auf Anfrage. Die Angebote werden zu tagesaktuellen Original-Reedereipreisen verkauft, auf Wunsch auch in EUR oder USD belastet. Weiter bringen wir mit «Meer erleben» zwölf attraktive Seereisen mit Reiseleitung ab/bis Zürich zu den schönsten Destinationen (z. B. Südsee, Osterinsel, Madagaskar, Panamakanal, Hawaii oder Spitzbergen) auf den Markt. Alle Reisen sind ab einer Person garantiert, viele Extras wie Vor-/Nachprogramm oder Landausflüge sind bereits im Preis inbegriffen.

Persönlicher Geheimtipp: Mit der «Le Lyrical» von Ponant von Athen durch den Kanal von Korinth entlang der Küste Dalmatiens und Kroatiens bis nach Venedig. Ein kleines Boutique-Schiff (max. 264 Passagiere) mit hervorragender Küche und Stopps in kleinen, unbekannteren Häfen.

Reisebüro Mittelthurgau

Stephan Frei, Geschäftsleiter



Angebot: Das Reisebüro Mittelthurgau ist der einzige Veranstalter mit der eigenen Flussflotte Excellence. Der Fokus liegt auf dem Hauptkatalog «Reisen auf dem Fluss 2018» auf 245 Seiten. Dazukommen ergänzende und weitere Fluss-Spezialkataloge 2018 wie Themen-Flussreisen, Golf-Flussreisen oder Yacht-Kreuzfahrten.

Persönlicher Geheimtipp: Eine Flussreise mit der Excellence Katharina ab Moskau bis nach St. Petersburg, mit Edelweiss-Charterflughinbindung von Zürich nach Moskau/St. Petersburg.

Rivage Flussreisen

Mike Papritz, Geschäftsführer



Angebot: Wir sehen uns als führenden Schweizer Premium-Flussreisenanbieter mit den modernsten und hochwertigsten Schiffen auf dem Schweizer Markt. Dafür arbeiten wir mit international führenden Reedereien zusammen (Emerald, Scenic, Lüftner, Croisi Europe, Ama Waterways und Crystal Cruises).

Persönlicher Geheimtipp: Eine Themenreise. Mit «Gleichgesinnten» hat man genug zu diskutieren. Während man den Komfort einer Flussfahrt geniessen kann, widmet man sich auf den Landgängen und Vorträgen auf dem Schiff seiner Leidenschaft.

The Cruise Line

Gabriele Lehari, Sales & Operations Manager



Angebot: The Cruise Line widmet sich Hochsee- und Flusskreuzfahrten mit dazugehörigen Produkten wie Yacht-Charter, Kreuzflügen, Landarrangements. Wir pflegen eine Partnerschaft mit allen grossen Reedereien und kleineren Spezialisten.

Persönlicher Geheimtipp: Die Afrika-Routen von Regent Seven Seas Cruises. Nebst luxuriösen Serviceleistungen an Bord sind Landausflüge sowie z. T. Vor-/Nachprogramm inkl.

Thurgau Travel

Hans Kaufmann, Inhaber und Geschäftsführer



Angebot: Flussfahrten auf Rhein, Main, Donau, Mosel, Douro und Irrawaddy. Wir arbeiten mit über 20 Reedereien/Veranstaltern zusammen.

Persönlicher Geheimtipp: Reisen auf einem der drei Thurgau-Exotic-Schiffe in Burma oder eine Flussfahrt auf der Florentina auf Moldau und Elbe.

■ Markus Fässler



Alaska-Kreuzfahrten, hier die MS Oosterdam von Holland America Line vor dem Hubbard-Gletscher, sind beliebt und gehören immer wieder zu den Geheimtipps der Spezialisten.



Mit der Excellence Katharina kann man Flussreisen in Russland machen.



Exotische Destinationen zu super Preisen!

7 bis 17-tägige Kreuzfahrten ab Malé, Mumbai,
Fort Lauderdale, Point-à-Pitre, Tokio oder Dubai inkl.
Getränkpaket und Kinder gratis.

April 2018 – Februar 2019

Informationen und Reservation auf www.costaclick.ch!

Exotic Special



inklusive
Getränkpaket



Kinder
Gratis

ab

CHF **599** p.P.

zzgl. Serviceentgelt*

* Promotionspreis pro Person für die Abfahrt mit der Costa Mediterranea vom 4.1.2019 – 16.2.2019 bei Doppelbelegung.
Inklusive Getränkpaket Pranzo & Cena bei Buchung der Kabinenkategorie Classic oder Getränkpaket Più Gusto bei Buchung der Kabinenkategorie Premium, pro Erwachsener im Unterbett, limitiertes Kontingent. Nur gültig für Buchungen bis 16.03.2018. Zusätzlich fällt am Ende der Kreuzfahrt eine Servicegebühr in Höhe von 10 € / Erwachsenem (Kinder zwischen 4 und 14 Jahren 50 %) je effektiv an Bord verbrachtem Kreuzfahrttag an. Für Kinder unter 4 Jahren wird diese Gebühr nicht berechnet.

Neubauten in Serie: Kennst du eins, kennst du einige

Von den 16 neuen Kreuzfahrtschiffen, die in diesem Jahr in Betrieb genommen werden, sind die meisten Teil einer weitgehend identischen Bauserie oder begründen eine neue Reihe.

Der Pegelstand der bestellten oder sich im Bau befindenden neuen Cruiseliners hat inzwischen die stolze Marke von total 94 Einheiten erreicht. Insgesamt 241 344 zusätzliche untere Betten werden Stand heute bis ins Jahr 2025 der weltweiten Flotte der Vergnügungsdampfer zugeführt. Das entsprechende Investitionsvolumen liegt gemäss «Cruise Industry News» kumuliert bei USD 59 Mia. – das Geschäft boomt wie noch nie.

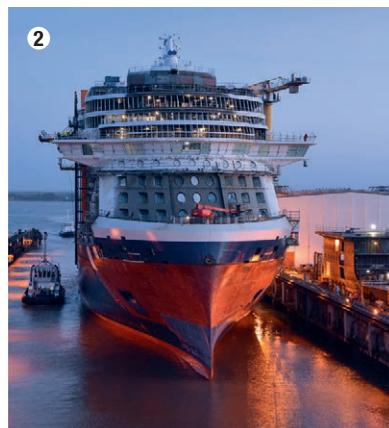
Allein 2018 liefern die Werften 16 neue Kreuzfahrtschiffe im Wert von USD 8,4 Mia. aus (regionale Küstenschiffe nicht eingerechnet). 2017 waren es noch deren zehn, im nächsten Jahr ist mit 22 neuen Einheiten gar ein absoluter Allzeit-Jahresrekord in Sicht. Die Zahl der neuen Cruiseliners geht 2020 nur geringfügig auf voraussichtlich 18 Einheiten zurück, und für 2021 und 2022 liegen die zu erwartenden Auslieferungen bei aktuell 13 bis 14 Schiffen.

Weiterführende Bauserien

Die Liste der neuen Kreuzfahrtschiffe, die 2018 in Dienst gestellt werden, spiegelt eine typische Entwicklung in der Industrie. Seit Jahren setzen die Reedereien auf Bauserien weitgehend identischer Einheiten. Mit der mehrmaligen Herstellung eines Schiffstyps lassen sich die erstmaligen Entwicklungskosten sparen und beim nächsten Bau mögliche Mängel oder Schwächen beheben oder ergänzende Neuerungen einführen.

Gleich acht Reedereien führen 2018 bereits im Markt bekannte Schiffsklassen weiter:

- **Carnival** nimmt in diesem Jahr mit der Horizon das erste Schwesterschiff der 2016 erbauten Vista in Betrieb. Die Vista-Serie ist auf knapp 4000 Passagiere ausgelegt und weist ein vielfältiges Resort-Angebot auf. 2019 folgt mit der Panorama ein weiteres Schiff dieser Bauklasse.
- **MSC** kommt ebenfalls mit einem ersten Schwesterschiff: Die MSC Seaview folgt auf die erst Ende 2017



1. Die Norwegian Bliss von Norwegian Cruise Line ist schon bald im Einsatz.

2. Die Celebrity Edge hat eben erst das Trockendock der STX-Werft in St. Nazaire verlassen.

3. Die luxuriöse Seabourn Ovation.

ausgelieferte MSC Seaside. Dieser Schiffstyp sorgt vor allem mit seinen grosszügigen, tief gelegenen Aussenflächen für Beachtung. Die Bauserie wird 2021 und 2023 mit der etwas grösseren Seaside Evo-Klasse weitergeführt.

- **Royal Caribbean** ist bereits bei der Nummer vier ihrer Oasis-Klasse angelangt. 2009 mit der Oasis of the Seas begründet, wird die Serie der grössten Kreuzfahrtschiffe der Welt (230 000 BRZ, max. 6500 Pax) nach der Allure und Harmony in diesem Jahr mit der Symphony of the Seas weitergeführt. 2021 wird noch eine fünfte Einheit dieses Typus folgen.

- **Norwegian** erhält mit der Norwegian Bliss die dritte Einheit der Breakaway-Plus-Klasse. Diese Bauserie, eine Weiterentwicklung der Norwegian Breakaway und Getaway, wurde 2015 mit der Escape begründet, im letzten Jahr folgte die Norwegian Joy und 2019 ist mit der Encore ein viertes Schiff dieser Reihe terminiert.

- **Holland America** erhält in diesem Jahr den Neubau Nieuw Statendam, ein Schwesterschiff der 2016 in Dienst genommenen Koningsdam. Die Serie der elegant-klassischen Pinnacle-Schiffe wird 2021 mit einer weiteren Einheit fortgeführt.

- **TUI Cruises** beginnt wieder von vorne zu zählen: Die Mein Schiff 1 ist der fünfte Neubau für die Reederei. Wobei: Eigentlich ist es eine Weiterentwicklung auf 110 900 BRZ, während die vier Vorgängerinnen (Mein Schiff 3 bis 6) auf 99 500 BRZ kommen. 2019 folgt die zweite Einheit dieser Plus-Klasse.
- **Seabourn** nimmt mit der luxuriösen Seabourn Ovation ein Schwesterschiff der 2016 ausgelieferten Seabourn Encore in Dienst. Diese Bauserie mit 40 000 BRZ wird auch als Odyssey-Plus-Klasse bezeichnet, ähnelt sie doch in ihrem Look den drei kleineren bisherigen Seabourn-Einheiten (32 000 BRZ).
- **Viking Ocean**, die noch junge Hochsee-Sparte des gleichnamigen Flussfahrts-Anbieters, erhält in diesem Jahr bereits das fünfte Schiff, die Viking Orion. Alle Einheiten basieren auf der Viking Star, der ersten Einheit der Flotte (2015, 47 000 BRZ). Und im gleichen Tempo geht's weiter: Bis 2023 sollen es zehn weitere kleinere Premium-Liner sein.

Neue Bauserien

Mit Spannung erwartet werden stets die neuen Bauserien, die regelmässig mit Novitäten und Weiterentwicklungen aufwarten. In diesem Jahr gilt dies für vier, resp. sechs Reedereien:

- **Aida** sorgt mit der Nova für eine Weltpremiere: Es ist der erste Cruiseliners, der mit umweltfreundlicherem LNG (Flüssiggas) betrieben ist. Und mit 180 000 BRZ der weitaus grösste je für den deutschsprachigen Markt erbaute Megaliner. 2021 folgt ein erstes Schwesterschiff.
- **Celebrity** nimmt mit der Celebrity Edge eine innovative Einheit in Dienst, die mit ihrem neuartigen Design, dem Magic Carpet oder dem Rooftop Garden bereits im Vorfeld für Aufsehen sorgte. Die Edge-Klasse wird 2020, 2021 und 2022 auf insgesamt vier Schiffe erweitert.
- **Ponant** kommt ebenfalls mit neu entwickelten Schiffen: Gleich zwei

10000-BRZ-Schiffe der Explorer-Klasse werden in diesem Jahr ausgeliefert, die Le Lapérouse und die Le Champlain. Die eisverstärkten Schiffe nehmen 180 Passagiere auf und sind somit auch ideal in der Antarktis einsetzbar. 2019 folgen zwei weitere Einheiten.



Die Le Lapérouse, hier in der Vard-Werft, wird noch dieses Jahr ausgeliefert.

- **Hurtigruten** erhält mit der Roald Amundsen einen neuartigen und eisverstärkten Neubau, der sich durch einen Hybridantrieb auszeichnet. Dadurch lassen sich der Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen reduzieren. 2019 ist die zweite Einheit Fridtjof Nansen terminiert, weitere sollen noch folgen.
- **Mystic Cruises**, Portugal, nimmt ein erstes neues Expeditionsschiff in Dienst, das von Nicko Cruises (Deutschland) und Quark vermarktet wird. Dem eisverstärkten Schiff für 176 Passagiere werden voraussichtlich weitere folgen.

• **Scenic**, der australische Flussfahrten-Spezialist, steigt 2018 mit der Scenic Eclipse ins Hochsee-Geschäft ein. Die luxuriöse, eisverstärkte Megayacht mit Hubschrauber und U-Boot will neue Standards im Ex-

peditionsbereich setzen. Mit der Eclipse II ist bereits ein weiteres Schiff bestellt.

• **Star Clippers** sollte noch in diesem Jahr ihren neuen Grosssegler Flying Clipper in Betrieb nehmen können,

eine Replika der France (1912). Der Neubau wird mit 8770 BRZ noch grösser ausfallen als die Royal Clipper (5060 BRZ) und kann 300 Passagiere aufnehmen. Ob dieser Typus in Serie geht, ist bei dieser speziellen Bauweise offen.

Ein Blick voraus

Auch 2019 stehen weitere Einheiten erfolgreicher Bauserien der Grossreedereien im Vordergrund. Bei den Neuentwicklungen wird z.B. die LNG-Klasse von Costa von sich reden machen, in den Grundzügen vergleichbar mit der Aida Nova. Daneben sorgen kleinere und meist eisverstärkte Neubauten für Aufmerksamkeit: Hapag-Lloyd Cruises kommt mit zwei neuen Expeditionsschiffen, und weitere Einheiten werden auch für Sun Stone, Oceanwide, Coral Expeditions oder Celebrity Galapagos erwartet. ■ **Beat Eichenberger**

JAHR	SCHIFF	REEDEREI	BRZ/PAX	WERFT	KOSTEN	CHARAKTERISTIK
2018	Flying Clipper	Star Clippers	8770 / 300	Brodo Werft / HR	USD 110 Mio.	Neuentwicklung Fünfmast-Bark
2018	MSC Seaview	MSC Cruises	154 000 / 4140	Fincantieri / I	USD 950 Mio.	2. Einheit Seaside-Klasse
2018	Symphony of the Seas	Royal Caribbean Int.	230 000 / 5500	STX France	USD 1,30 Mrd.	4. Einheit Oasis-Klasse
2018	Norwegian Bliss	Norwegian Cruise Line	164 00 / 4200	Meyer Werft / D	USD 1,0 Mrd.	3. Einheit Breakaway-Plus-Klasse
2018	Seabourn Ovation	Seabourn	40 350 / 604	Fincantieri / I	USD 270 Mio.	2. Einheit Odyssey-Plus-Klasse
2018	Celebrity Edge	Celebrity	117 000 / 2900	STX France	USD 875 Mio.	Neuentwicklung Edge-Klasse
2018	Carnival Horizon	Carnival	133 500 / 4000	Fincantieri / I	USD 780 Mio.	2. Einheit Vista-Klasse
2018	Nieuw Statendam	Holland America Line	99 500 / 2650	Fincantieri / I	USD 520 Mio.	2. Einheit Pinnacle-Klasse
2018	Mein Schiff 1	TUI Cruises	110 000 / 2890	Meyer Turku / FIN	USD 515 Mio.	Weiterentw. Mein-Schiff-3-Plus-Klasse
2018	Scenic Eclipse	Scenic	16 500 / 228	Uljanik / HR	USD 175 Mio.	Neuentwicklung Eclipse-Klasse
2018	Le Lapérouse	Ponant	10 000 / 180	Vard / N	USD 130 Mio.	Neuentwicklung Explorer-Klasse
2018	Le Champlain	Ponant	10 000 / 180	Vard / N	USD 130 Mio.	2. Einheit Explorer-Klasse
2018	Roald Amundsen	Hurtigruten	21 000 / 530	Kleven / N	USD 130 Mio.	Neuentwicklung Amundsen-Klasse
2018	Viking Orion	Viking Ocean	47 000 / 930	Fincantieri / I	USD 300 Mio.	5. Einheit Star-Klasse
2018	World Explorer	Mystic Cruises	9300 / 176	West Sea	USD 100 Mio.	Neuentwicklung
2018	Aida Nova	Aida Cruises	183 900 / 5000	Meyer Werft / D	USD 1,00 Mrd.	Neuentwicklung LNG-Klasse Aida
2019	MSC Bellissima	MSC Cruises	167 600 / 4500	STX France	USD 1,0 Mrd.	2. Einheit Meraviglia-Klasse
2019	Norwegian Encore	Norwegian Cruise Line	164 000 / 4200	Meyer Werft / D	USD 920 Mio.	4. Einheit Breakaway-Plus-Klasse
2019	Spectrum of the Seas	Royal Caribbean Int.	168 000 / 4180	Meyer Werft / D	USD 970 Mio.	4. Einheit Quantum-Klasse (Ultra1)
2019	Mein Schiff 2	TUI Cruises	110 000 / 2890	Meyer Turku / FIN	USD 515 Mio.	2. Einheit Mein-Schiff-3-Plus-Klasse
2019	Costa Smeralda	Costa	180 000 / 5000	Meyer Turku / FIN	USD 1,00 Mrd.	Neuentwicklung LNG-Klasse Costa
2019	Costa Venezia	Costa Asia	135 000 / 4200	Fincantieri / I	USD 670 Mio.	Adaption Vista-Klasse CCL
2019	Carnival Panorama	Carnival	135 000 / 4200	Fincantieri / I	USD 670 Mio.	3. Einheit Vista-Klasse
2019	Spirit of Discovery	Saga Cruises	56 000 / 972	Meyer Werft / D	USD 330 Mio.	Neuentwicklung Saga-Klasse
2019	Sky Princess	Princess Cruises	143 000 / 3560	Fincantieri / I	USD 800 Mio.	4. Einheit Royal-Klasse
2019	MSC Grandiosa	MSC Cruises	181 000 / 4900	STX France	USD 850 Mio.	Weiterentw. Meraviglia-plus-Klasse
2019	Le Bougainville	Ponant	10 000 / 184	Vard / N	USD 130 Mio.	3. Einheit Explorer-Klasse
2019	Le Dumont d'Urville	Ponant	10 000 / 184	Vard / N	USD 130 Mio.	4. Einheit Explorer-Klasse
2019	Fridtjof Nansen	Hurtigruten	21 000 / 530	Kleven / N	USD 130 Mio.	2. Einheit Amundsen-Klasse
2019	Hanseatic Nature	Hapag-Lloyd Cruises	16 000 / 230	Vard / N	USD 200 Mio.	Neuentwicklung Expeditions-Klasse
2019	Hanseatic Inspiration	Hapag-Lloyd Cruises	16 000 / 230	Vard / N	USD 200 Mio.	2. Einheit Expeditions-Klasse
2019	Viking Jupiter	Viking Cruises	47 000 / 930	Fincantieri / I	USD 300 Mio.	6. Einheit Star-Klasse
2019	Hondius	Oceanwide Expedition	6000 / 196	Brodosplit / HR	USD 85 Mio.	Neuentwicklung Oceanwide
2019	(tba)	Ritz-Carlton Yacht	25 000 / 298	Barreras / P	USD 210 Mio.	Neuentwicklung Ritz-Carlton
2019	Greg Mortimer	Sun Stone / Aurora	8000 / 180	China Mer.	USD 100 Mio.	Neuentwicklung Sun Stone
2019	Coral Adventurer	Coral Expeditions	5000 / 120	Vard / N	USD 65 Mio.	Neuentwicklung Coral
2019	Celebrity Flora	Celebrity Cruises	5739 / 100	De Hoop / NL	USD 60 Mio.	Neubau für Galapagos
2019	(tba)	Sun Stone	8000 / 180	China Mer.	USD 100 Mio.	2. Einheit Sun-Stone-Klasse

Kommissionen für Reisebüros in der Schweiz

REEDEREI/VERANSTALTER	KOMMISSION	REEDEREI/VERANSTALTER	KOMMISSION
Aida Cruises	keine Angaben	Norwegian Cruise Line	für Direktbucher 10 % auf den Kreuzfahrtanteil und Zusatzleistungen
Azamara Club Cruises	keine Angaben	Oceania Cruises	ab 10 %
Carnival Cruise Lines	12 %, bei Onlinebuchung 13 %	Ponant	12 % Grundprovision, auf Zusatzleistungen 10 %
Celebrity Cruises	keine Angaben	P&O Cruises	12 %, bei Onlinebuchung 13 %
Costa Cruises	keine Angaben	Princess Cruises	12 %, bei Onlinebuchung 13 %
Cruise Center	12 % Basiskommission auf Kreuzfahrtanteil; implementierte Reisebüros Umsatzstaffelung mit 1–1,5 %	Regent Seven Seas Cruises	keine Angaben
Cruisetour	keine Angaben	Royal Caribbean Int.	keine Angaben
Cunard Line	13 % bei Onlinebuchung	Seabourn	10 % Basisprovision, mit Staffelp provision bis zu 15 % möglich
Hapag Lloyd Cruises	10 % Basisprovision, je nach Umsatz mehr möglich	Sea Cloud Cruises	10 % Provision auf cruise only, je nach Umsatz mehr möglich
Holland America Line	10 % Basisprovision, Staffelp provision bis 15 % möglich	Sea Dreams	10 %
Hotelplan Suisse	je nach Reederei bis zu 14 % möglich	Silversea Cruises	12 % Basisprovision
Knecht Reisen	8 bis 13 % je nach Reederei	Star Clippers	12 %
Kuoni Cruises	je nach Reederei bis zu 13 %	TUI Cruises	keine Angaben
MSC Cruises	keine Angaben		

Trinkgelder und Servicezuschläge

REEDEREI	TRINKGELDER PRO PERSON/TAG	SERVICE CHARGE	INKLUDIERTER GETRÄNKE
Aida Cruises	inkl.	keine	Vollpension mit Tischgetränken zu den Hauptmahlzeiten in Buffet-Restaurants
Azamara Club Cruises	inkl.		grosse Auswahl an Getränken
Carnival Cruise Lines	Kabinen USD 12.95, Suiten USD 13.95	15 %	Wasser, Säfte, Kaffee, Tee
Celebrity Cruises	USD 14.50, Suiten USD 18	keine	im neuen All-inclusive-Plus-Preis ist das Classic-Getränkpaket inklusive
Costa Cruises	EUR 10 / USD 12.50 / Kinder 4–14 50 %	15 % (entfällt mit Getränkpaket)	Kaffee, Tee, Säfte, Wasser sowie kalte und warme Milch zum Frühstück und zu Snackzeiten, tagsüber Wasser in Buffetrestaurants gratis
Cunard Line	USD 11.50–13.50	15 %	Wasser, Säfte, Kaffee, Tee
Hapag Lloyd Cruises	inkl.	keine	Heissgetränke am Tag, Säfte zum Frühstück, alle Getränke aus der Minibar
Holland American Line	USD 13.50 (Suiten USD 15)	15 % Bar Service Charge	Filterkaffee, Tafelwasser, Eistee und Tee
MSC Cruises	je nach Fahrtregion zwischen EUR 8–12,5; Kinder 2–12 jeweils 50 %	15 % (entfällt mit Getränkpaket)	keine, es stehen diverse Getränkpakete zur Auswahl
Norwegian Cruise Line	inkl.	keine	Kaffeespezialitäten, Erfrischungsgetränke, grosse Auswahl an Spirituosen, Fass- und Flaschenbieren, Weinen im Glas, Bier und Cocktails bis zu einem Preis von USD 15
Oceania Cruises	inkl.	keine	alkoholfreie Getränke, Tee- und Kaffeespezialitäten, Säfte und Smoothies
P&O Cruises	GBP 6	keine	Wasser, Säfte, Kaffee, Tee
Ponant	EUR 12 / Empfehlung	keine	alle bis auf ausgewählte Champagner, Weine und Brände
Princess Cruises	USD 13.50–15.50	15 %	Wasser, Säfte, Kaffee, Tee
Regent Seven Seas Cruises	inkl.	keine	alle ausser ausgewählte Champagner, Weine etc.
Royal Caribbean Int.	USD 14.50, Suiten USD 17.50	keine	Wasser, Kaffee, Tee, Eistee und Limonaden in den Restaurants
Seabourn	inkl.	keine	alles inklusive Room Service
Sea Cloud Cruises	EUR 14 / Empfehlung	keine	Wein und Bier zum Mittag- und Abendessen, alle Softgetränke, alle alkoholfreien Kaffee- und Teespezialitäten, Wasser auf den Ausflügen
Sea Dream	inkl.	keine	alle Getränke
Silversea Cruises	inkl.	keine	bis auf eine spezielle Karte hochwertigster Weine und Spirituosen alle Getränke einschliesslich individualisierter Minibar
Star Clippers	EUR 8 / Empfehlung	keine	Tee, Kaffee und Wasser
TUI Cruises	inkl.	keine	nahezu alle Getränke, zwei Nespresso-Kapseln pro Tag (Maschine in der Kabine), in Suiten und Junior-Suiten sind Minibar und Kapseln inkludiert

Und zum Schluss noch dies ...

Neue Aufgabe für NBA-Legende: Shaq-Attack ist neuer CFO von Carnival Cruise Line

Carnival Cruise Line vergrössert das «Management». Denn Shaquille O'Neal wurde zum CFO der Reederei berufen. Die 45-jährige Legende des amerikanischen Profi-Basketballs ist allerdings nicht etwa für die Finanzen zuständig.

Nein, er bekleidet die Funktion als «Chief Fun Officer». Der 2,16 Meter grosse und mehrmalige NBA-Meister wird demnach künftig als Testimonial im Rahmen der neuen Image-Kampagne mit dem Namen «Choose Fun» auftreten. ■ FAE



Silversea lanciert Partnerschaft mit Orca

Die Naturschützer der Organisation Orca begleiten in Zukunft ausgewählte Silversea-Reisen. Sie werden das Programm an Bord ergänzen und ihr Wissen über die Vielfalt des Meereslebens mit den Passagieren teilen. Zudem unterstützt die Zusammenarbeit fortlaufende Meeresschutzprojekte, für die wichtige Sichtdaten von Walen, Delfinen und Schweinswalen gesammelt werden. Orca setzt sich seit über 15 Jahren für den Schutz der Meere ein. Ihre Mission ist es, die Zukunft von Walen und Delfinen mit der Hilfe von freiwilligen Helfern zu sichern. ■ FAE

Exklusiv liegen in der Regent-Suite

Wer mit Regent Seven Seas Cruises eine Kreuzfahrt unternimmt und dabei in den Genuss kommt, in der Regent-Suite zu reisen, der schläft dort sehr exklusiv. Denn in der Suite steht das Bett des Modells Savoir No. 1 – genauso wie es auch in der Royal Suite des The Savoy Hotels in London zu finden ist. Das Besondere daran: Das Bett wurde in insgesamt 120 Arbeitsstunden für USD 150 000 handgefertigt. Die Matratze ist aus Hightech-Baumwolle und ist schlappe USD 90 000 wert. Sie ist mit Pferdeschweifhaar und Lammwolle gefüllt. ■ FAE

Die Rutsche in der Familiensuite

Mit der auf zwei Ebenen ausgelegten «Ultimate Family Suite» bietet die neue Symphony of the Seas von Royal Caribbean International etwas Besonderes. So gibt es beispielsweise eine Rutsche, die vom Kinderschlafzimmer direkt hinab zum Wohnzimmer führt. Darüber hinaus verfügt die Suite über eine raumhohe Lego-Wand,

einen Air-Hockey-Tisch sowie versteckte Loungeecken zum Entspannen. Für abwechslungsreiche Unterhaltung sorgt zudem ein separates 3D-Fernsehzimmer im Privatkinodesign. Der Raum ist mit einer Popcornmaschine ausgestattet und verfügt zudem über eine grosse Auswahl an Videospielen. ■ FAE



Vor dem Weingut ankern

Auf kleinen, feinen Schiffen unterwegs zu abgelegenen und für andere schwer erreichbaren Reisezielen? Das ist zum Beispiel mit Ponant möglich. So machte etwa im vergangenen Jahr die Le Soléal direkt am Anleger des Château Latour in Frankreich halt. Das Weingut gehört zu den berühmtesten der Welt und liegt am Fluss Gironde, etwa 70 Kilometer von der Küste entfernt, flussaufwärts. Diesen April findet bereits die nächste Reise dieser Art statt. Sie trägt den Namen «Weinlandschaften». Die Kreuzfahrt startet in Lissabon und führt die Passagiere mit Stopps in Leixões, Bilbao und Bordeaux zu diversen bekannten Weingütern. Nach neun Tagen endet die Reise in Lorient. ■ FAE

IMPRESSUM COUNTER INSIDE «SCHIFFSREISEN»

Primus Verlag AG | Hammerstrasse 81 | Postfach 1 | CH-8032 Zürich

Redaktion:
Markus Fässler
Beat Eichenberger

Frontbild:
iStock.com/
Photomick

Verlag: Primus Verlag AG, Zürich, Cornelia Brunschwiler (Leitung), Natalie Ischi (Vertrieb), Fabienne Fröhlich (IT, Web & Facility Manager), Stefania Zingg (Buchhaltung), Selina Frommer, Bruno Indelicato (Event & Marketing)

Anzeigenverkauf: Primus Media GmbH, Hammerstrasse 81, 8032 Zürich. Cornelia Brunschwiler, Muriel Bassin (Leitung), Sandro Paschini, Barbara Senn, Debora Bertschinger (Sales Support)

Layout/DTP: Angela Schäfer, Christoph Fontanive (Leitung), Angela Kaiser

Anzeigenproduktion: Stephan Giuliani
Satz/Druck/Herstellung:
AVD GOLDACH AG, Sulzstrasse 10–12,
9403 Goldach

GENUSSVOLL DIE WELT ENTDECKEN

Oceania Cruises

Die feinste Küche auf See gepaart mit einzigartigen Reisezielen und einem luxuriösen, doch legerem Ambiente – das ist die Erfolgsmischung von Oceania Cruises, einer noch relativ jungen Reederei. Sechs Boutique-Schiffe im oberen Premiumsegment steuern mehr als 370 Häfen rund um den Globus an. Gäste schätzen die überschaubare, familiäre Grösse der Schiffe, was nebenbei auch das Ankeren in kleinen Häfen erlaubt, wo ausgedehnte Landgänge zum Entdecken einladen.

ÜBER 370 ZIELE
WELTWEIT UND DIE
FEINSTE KÜCHE AUF SEE

- › Reisen auf höchstem Niveau – ohne Frack & Abendkleid
- › kleine bis mittelgrosse Premium-Schiffe
- › max. 342 bis 630 Kabinen
- › lange Hafen-Liegezeiten

ELEGANT-LEGERES AMBIENTE

Gepflegte Gemütlichkeit an Bord ist das Motto aller 6 Schiffe. Die Interieurs gleichen einem viktorianischem Herrenhaus oder einem exklusiven Boutiquehotel und strahlen eine Wärme aus, die an einen privaten Country Club erinnern. Obwohl der Standard hoch ist, ist die Atmosphäre angenehm leger; es erwartet Sie informeller Luxus. Smoking und Abendkleid können Sie getrost zu Hause lassen.



me aus, die an einen privaten Country Club erinnern. Obwohl der Standard hoch ist, ist die Atmosphäre angenehm leger; es erwartet Sie informeller Luxus. Smoking und Abendkleid können Sie getrost zu Hause lassen.

HAUTE CUISINE À BORD



Freuen Sie sich auf eine der feinsten Küchen auf See – alle Restaurants, davon bis zu 4 Spezialitätenrestaurants, sind im Preis inbegriffen und Sie geniessen freie Platzwahl. Die Gourmetrezepte des legendären Meisterkochs Jacques Pépin bieten Ihnen klassische französische Küche, italienische Spezialitäten oder saftige Leckerbissen vom Grill in einzigartiger Qualität – vom Bistecca alla Fiorentina zum köstlichen Hummer.



Mein Geheimtipp

Dinner im Restaurant «Jacques»! Von der Vorspeise bis zum Dessert ist jeder Gang ein Gedicht, speziell die Jakobsmuscheln!

BORRY ZWANENBURG



Mit «O-Life Choice» reisen Sie noch sorgenfreier. Geniessen Sie gratis Internetzugang und wählen Sie zusätzlich eine der folgenden Annehmlichkeiten: kostenfreie Landausflüge, kostenfreies Getränkepaket «House Select», oder bis zu USD 600.– Bordgut haben geschenkt.

BESTE WEINBAUGEBIETE

NAUTICA *****



VON SOUTHAMPTON BIS BARCELONA
14 NÄCHTE VOM 26.09.–10.10.18

Kat. Deluxe Aussenkabine

ab CHF 4 135.–

Kuoni Cruises – Ihre Experten
für Premium- @ Luxus-Kreuzfahrten

www.kuonicruises.ch

Kuoni Cruises, Herostrasse 12, 8048 Zürich, Tel. 044-277 41 20, reservation@kuoni-cruises.ch

OCEANIA CRUISES®
Your World. Your Way.®